

Kurz, prägnant und übersichtlich sind in diesem Atlas wichtige historische und technische Daten zum Schienennetz aller Schweizer Bahnen zusammengefasst. Tabellen mit unzähligen Hinweisen in Fussnoten, Bilder und stark schematisierte Karten vermitteln das Wesentliche in Kürze.

Aufgelistet wurden sämtliche Schienen-Bahnunternehmen, alle Strecken und jeder Eisenbahntunnel sowie die 572 grössten Eisenbahnbrücken in der Schweiz.

Das seit drei Jahrzehnten bewährte und unentbehrlich gewordene Standard-Nachschlagewerk zur Geschichte und zum gegenwärtigen Bestand der Eisenbahnen im Land liegt hier nachgeführt in dritter, vollständig überarbeiteter Auflage vor. Es enthält auch Hinweise zur unmittelbar bevorstehenden Weiterentwicklung.

Récapitulation brève, concise et claire d'importantes données historiques et techniques concernant le réseau de tous les chemins de fer suisses. L'essentiel en bref, grâce à des tableaux avec d'innombrables renvois en marge, à des images suggestives et à des cartes fortement schématisées.

Les listes comprennent toutes les entreprises ferroviaires, toutes les lignes et chaque tunnel, de même que les 572 plus grands ponts de Suisse.

L'ouvrage standard de référence sur l'histoire et l'état actuel du réseau ferroviaire du pays, qui a déjà fait ses preuves durant trois décennies, est maintenant mis à jour dans sa troisième édition complètement remaniée. Celle-ci comprend aussi des informations sur des projets en cours.

Wie schon die beiden Vorgänger-Auflagen bietet die vorliegende 3. Auflage dieses Buches den vollständigen Überblick über das Eisenbahnnetz der Schweiz.

Gründlich überarbeitet vermittelt es Angaben zu

- ✱ Netzlängen (Normalspur-, Schmalspur-, Zahnrad- und Standseilbahnen, Trams)
- ✱ Superlativen
- ✱ Betriebsaufnahmen und -einstellungen
- ✱ Elektrifikationsdaten
- ✱ Mehrschienengleisen sowie Rollschemel- und Rollbockbetrieben
- ✱ Namen und Initialen aller Bahnunternehmen
- ✱ über 560 grösseren Eisenbahnbrücken
- ✱ einstigen, heutigen und künftigen Bahntunneln.

Grossformatige, stark schematisierte Karten zeigen die Entwicklung des Schweizer Schienennetzes auf einen Blick. Sie wurden eigens für diesen Band neu gezeichnet, damit auch in Ballungsräumen jede Strecke klar erkennbar bleibt. Neu zeigen Karten, wo welche Infrastrukturbetreiberin zuständig ist und wo die Längsvermessung jeder Linie ihren Ursprung hat. Mehr als 200 Bilder dokumentieren die Vielfalt der Schweizer Bahnen: gestern, heute und morgen.

Comme ses deux prédécesseurs, l'ouvrage dans cette 3^e édition procure un aperçu complet du réseau ferroviaire suisse. Complètement remanié, il contient les données de base concernant:

- ✱ Longueur du réseau (voie normale, voie étroite, crémaillère, funiculaires, tramways)
- ✱ Superlatifs
- ✱ Date de mise en service et de suppression
- ✱ Date d'électrification
- ✱ Tronçons à plusieurs écartements, services de trucks et bogies porteurs
- ✱ Noms et initiales des entreprises ferroviaires
- ✱ Plus de 560 ponts ferroviaires (les plus grands)
- ✱ Tunnels actuels, anciens et futurs.

Des cartes de grand format, très schématisées, présentent le développement des chemins de fer suisses. Elles ont été redessinées spécialement pour cette édition, pour que chaque ligne soit bien visible, aussi dans les agglomérations. A titre de nouveauté, des cartes précisent quel est l'exploitant compétent et où le kilométrage de chaque ligne a son origine. Plus de 200 illustrations révèlent la variété des chemins de fer suisses: hier, aujourd'hui et demain.

Hans G. Wägli, geboren 1947, Eisenbahner. Nach Ausbildung und Praxis im Stationsdienst der SBB Bibliothekar, später Redaktor und Leiter des Pressedienstes SBB. Bis 2001 verantwortlich für die historischen Belange der SBB und für den Bereich Schienenverkehr im Verkehrshaus der Schweiz. Projektleiter «150 Jahre Schweizer Bahnen». Bis zur Pensionierung Ende 2006 tätig für kulturelle Projekte, Partnerschaften und statistische Fragen der SBB. Mitglied in Stiftungsrat und Direktion der Chemins de fer du Kaeserberg in Granges-Paccot, www.kaeserberg.ch. Diverse Veröffentlichungen zur Geschichte des Verkehrs, der Verkehrsmittel und über deren Pioniere. Ehrenmitglied verschiedener Klubs von Eisenbahnfreunden und des Vereins Verkehrshaus der Schweiz.

Hans G. Wägli, né en 1947, cheminot. Après la formation et la pratique dans le service des gares CFF, il a été bibliothécaire, puis rédacteur et enfin chef du service de presse CFF. Jusqu'en 2001, il était en outre responsable tant pour les questions historiques des CFF que du secteur ferroviaire du Musée des transports. Chef de projet «150 ans chemins de fer suisses». Jusqu'à la retraite en 2006, responsable de projets culturels, de partenariats et de statistiques. Membre du conseil de fondation et de la direction du Chemin de fer du Kaeserberg, à Granges-Paccot, www.kaeserberg.ch. Auteur de diverses publications sur l'histoire des transports, les moyens de transport et leurs pionniers. Membre d'honneur de nombreux clubs d'amis du rail et de l'association du Musée des transports.