

Die BLS-Loks der Serie Re 4/4 sind Hochleistungs-Gleichrichterloks, welche mittels verschiedener mechanischer und elektrischer Massnahmen ein beispielhaftes Adhäsionsverhalten aufweisen. Dieser Loktyp kann dank seiner ausgesprochenen Fähigkeiten sowohl für den schweren Dienst am Berg wie auch im Flachland optimal eingesetzt werden. Für die Loks gilt auf den 27-Promille-Rampen nahezu dasselbe Lastprogramm wie für die um Jahre jüngeren Umrichterloks vom Typ Re 465.

Die 35 braunen Maschinen mit ihrer typischen Plattform vor dem Führerstand tragen noch heute ein Grossteil der Zugförderung bei der BLS. Die Loks verkehren auf dem gesamten Streckennetz der BLS, führen Personen- und Güterzüge.

Endlich gibt es auch ein Buch, das sich erstmals diesen interessanten Fahrzeugen vollumfänglich widmet. Die Autoren Peter Hürzeler und Hans Roth, beides kompetente BLS-Kenner, haben ein spannendes Werk verfasst. Ein Muss für jeden Schweizer Eisenbahnfan!