

François Ott | Pascal Matthey

Le commerce international des marchandises



L.G.D.J

Schulthess
ÉDITIONS ROMANDES

§ 2010

Tables des matières

Préface	1
Préambule	3
1 La Loi fédérale sur le droit international privé (LDIP) (RS 291)	4
1.1 Structure de la loi.....	4
1.2 Champ d'application	4
1.3 La qualification.....	5
1.4 Le rattachement en matière contractuelle.....	5
1.4.1 Le rattachement subjectif.....	5
1.4.2 Le rattachement objectif	5
1.5 En résumé.....	6
2 Le contrat consensuel	7
2.1 Définition	7
2.2 La manifestation de volonté ou la déclaration de volonté	7
2.2.1 Manifestation tacite (ou par actes concludants).....	8
2.2.1.1 Le silence.....	8
2.3 La conclusion du contrat.....	8
2.3.1 Les pourparlers.....	8
2.3.2 L'offre.....	9
2.3.3 L'acceptation	9
2.3.4 Le moment de la perfection du contrat.....	9
2.4 Le contrat incorporant des conditions générales.....	10
2.5 Nullité du contrat	11
2.5.1 Impossibilité	11
2.5.2 Illicéité.....	11
2.5.3 Immoralité.....	11
2.6 Les vices du consentement.....	11
2.6.1 L'erreur essentielle	11
2.6.1.1 Erreur dans la déclaration	11
2.6.1.2 Erreur sur les motifs nécessaires du contrat	12
2.6.2 Conséquences de l'erreur essentielle	12
2.6.3 Le dol.....	13
2.6.4 La crainte fondée	13
2.7 Les différents types de responsabilité.....	13
2.7.1 La responsabilité délictuelle ou aquilienne	13
2.7.1.1 L'illicéité.....	14

	2.7.1.2	La faute.....	14
	2.7.1.3	Le dommage	15
	2.7.1.4	La causalité	15
2.7.2		La responsabilité causale ou objective.....	15
2.7.3		La responsabilité contractuelle	16
	2.7.3.1	Faute	17
	2.7.3.2	Le dommage	17
	2.7.3.3	Le rapport de causalité	18
	2.7.3.4	Les clauses d'exclusion de responsabilité.....	18
2.7.4		Les conséquences de la demeure du débiteur dans les contrat bilatéraux.....	18
	2.7.4.1	Le droit d'option du créancier (art. 107 CO)	19
3		La vente internationale des marchandises selon la Convention de Vienne.....	20
3.1		Préambule	20
3.2		La Convention de Vienne (CVIM)	21
	3.2.1	La notion de la vente internationale.....	22
	3.2.2	Champ d'application de la CVIM	22
		3.2.2.1 A raison de la personne.....	22
		3.2.2.2 A raison du lieu.....	23
		3.2.2.3 A raison de la matière	23
	3.2.3	La formation du contrat.....	24
		3.2.3.1 L'offre	24
		3.2.3.2 L'acceptation	25
		3.2.3.3 Délai d'acceptation.....	26
		3.2.3.4 Forme du contrat	27
	3.2.4	Les obligations des parties.....	27
	3.2.5	Les obligations du vendeur.....	28
		3.2.5.1 L'obligation de livraison.....	28
		3.2.5.2 L'obligation de transférer la propriété	30
		3.2.5.3 L'obligation de remise des documents.....	30
		3.2.5.4 L'obligation de conformité matérielle	31
		3.2.5.5 Les conditions d'exercice de la garantie	32
		3.2.5.6 L'obligation de conformité juridique	33
	3.2.6	L'inexécution des obligations du vendeur	34
		3.2.6.1 Le droit d'option de l'acheteur	34
		3.2.6.2 Le droit à la résolution du contrat.....	35
		3.2.6.3 Cas particulier de la vente à livraisons successives	37
		3.2.6.4 Le droit à des dommages-intérêts	37

3.2.6.5	Calcul du dommage en cas de résolution du contrat.....	38
3.2.6.6	Obligations et droits de l'acheteur en d'inexécution du vendeur	39
3.2.7	Les obligations de l'acheteur.....	39
3.2.7.1	Païement du prix de vente	39
3.2.7.2	L'obligation de prendre livraison des marchandises.....	41
3.2.8	L'inexécution des obligations de l'acheteur.....	42
3.2.8.1	Droit à l'exécution du contrat.....	42
3.2.8.2	Obligations et droits du vendeur.....	42
3.2.8.3	Droit à la résolution du contrat	42
3.2.8.4	Droit à des dommages-intérêts.....	43
3.2.8.5	Calcul du dommage en cas de résolution	43
3.2.9	Cas particuliers valables pour les deux parties.....	44
3.2.9.1	Contravention anticipée du contrat (art. 71 CVIM).....	44
3.2.9.2	Exonération	44
3.2.10	Le transfert des risques.....	45
3.2.10.1	La règle.....	45
3.2.10.2	Moment du transfert des risques.....	45
3.2.10.3	Les cas particuliers.....	45
4	Les Incoterms®	47
4.1	Introduction.....	47
4.1.1	Historique.....	47
4.1.2	But.....	47
4.2	Les Incoterms® et le contrat de vente	48
4.3	Les 13 termes commerciaux.....	48
4.3.1	EXW = Ex Works = A L'USINE (...lieu convenu).....	49
4.3.1.1	Les principales obligations des parties.....	49
4.3.1.2	Le transfert des risques.....	49
4.3.2	FCA = Free Carrier = FRANCO TRANSPORTEUR (...lieu convenu).....	50
4.3.2.1	Les principales obligations des parties.....	50
4.3.2.2	Le transfert des risques.....	51
4.3.3	FAS = Free alongside ship = FRANCO LE LONG DU NAVIRE (...port d'embarquement convenu).....	51
4.3.3.1	Les principales obligations des parties.....	51
4.3.3.2	Le transfert des risques.....	52
4.3.4	FOB = Free on board = FRANCO BORD (...port d'embarquement convenu).....	52

Tables des matières

4.3.4.1	Les principales obligations des parties.....	53
4.3.4.2	Le transfert des risques.....	53
4.3.5	CFR = Cost and freight = COÛT ET FRET (...port de destination convenu).....	54
4.3.5.1	Les obligations principales des parties.....	54
4.3.5.2	Le transfert des risques.....	55
4.3.6	CIF = Cost, insurance and freight = COÛT, ASSURANCE, FRET (...port de destination convenu).....	55
4.3.6.1	Les principales obligations des parties.....	55
4.3.6.2	Le transfert des risques.....	56
4.3.7	CPT = Carriage paid to = PORT PAYE JUSQU'A (...lieu de destination convenu).....	56
4.3.7.1	Les principales obligations des parties.....	57
4.3.7.2	Le transfert des risques.....	57
4.3.8	CIP = Carriage and insurance paid to = PORT PAYE, ASSURANCE COMPRISE, JUSQU'A (...lieu de destination convenu).....	58
4.3.8.1	Les principales obligations des parties.....	58
4.3.8.2	Le transfert des risques.....	59
4.3.9	DAF = Delivered at frontier = RENDU FRONTIERE (...lieu convenu).....	59
4.3.9.1	Les principales obligations des parties.....	59
4.3.9.2	Le transfert des risques.....	60
4.3.10	DES = Delivered ex ship = RENDU EX SHIP (...port de destination convenu).....	60
4.3.10.1	Les principales obligations des parties.....	60
4.3.10.2	Le transfert des risques.....	61
4.3.11	DEQ = delivered ex quay = RENDU A QUAI (...port de destination convenu).....	61
4.3.11.1	Les principales obligations des parties.....	61
4.3.11.2	Le transfert des risques.....	62
4.3.12	DDU = delivered duty unpaid = RENDU DROITS NON ACQUITTES (...lieu de destination convenu).....	62
4.3.12.1	Les principales obligations des parties.....	63
4.3.12.2	Le transfert des risques.....	63
4.3.13	DDP = Delivered duty paid = RENDU DROITS ACQUITTES (...lieu de destination convenu).....	64
4.3.13.1	Les principales obligations des parties.....	64
4.3.13.2	Le transfert des risques.....	65

5	Le crédit documentaire et la garantie bancaire dans le commerce international	66
5.1	Le crédit documentaire ou accréditif.....	66
5.1.1	Préambule.....	66
5.1.1.1	Paiement contre simple facture commerciale....	66
5.1.1.2	Open account.....	66
5.1.1.3	Cash or delivery (CDO).....	66
5.1.1.4	Effet de change (traite).....	66
5.1.1.5	Encaissement documentaire.....	66
5.1.1.6	Crédit documentaire non confirmé par la banque notificatrice (infra 5.1.7).....	67
5.1.1.7	Crédit documentaire confirmé par la banque notificatrice (infra 5.1.7).....	67
5.1.1.8	Garantie en cas de défaut de paiement (infra 5.2.3 les différentes garanties bancaires)	68
5.1.1.9	Lettre de crédit « stand by ».....	68
5.1.1.10	Paiement d'avance.....	68
5.1.2	Définition et principes de base régissant le crédit documentaire.....	68
5.1.3	Cadre juridique.....	69
5.1.3.1	Selon le droit suisse.....	69
5.1.3.2	Règles de droit international privé suisse.....	70
5.1.3.3	Les Règles et usances uniformes de la Chambre de commerce internationale (RUU 600).....	70
5.1.4	Les parties à une opération documentaire.....	71
5.1.5	Demande d'ouverture de crédit.....	72
5.1.6	Le contrôle.....	73
5.1.6.1	Par l'acheteur.....	73
5.1.6.2	Par la banque émettrice, le cas échéant, par la banque confirmante.....	73
5.1.6.3	Par le vendeur.....	75
5.1.7	Les différents types de crédits documentaires.....	76
5.1.7.1	Selon les critères de sécurité.....	76
5.1.7.2	Selon les modalités de paiement.....	76
5.1.8	Les principaux documents en matière de crédit documentaire.....	79
5.1.8.1	Traite (effet de change).....	79
5.1.8.2	Facture commerciale.....	79
5.1.8.3	Certificat d'origine.....	80
5.1.8.4	Document d'assurance (art. 34 RUU).....	80
5.1.8.5	Certificat d'inspection.....	80
5.1.8.6	Documents de transport.....	80

Tables des matières

5.2	La garantie bancaire.....	82
5.2.1	Définition.....	82
5.2.2	Cadre juridique.....	84
5.2.2.1	Selon le droit suisse.....	84
5.2.2.2	Droit applicable aux rapports juridiques entre les parties selon les Règles de droit international privé suisse.....	84
5.2.2.3	Les Règles et usances relatives aux garanties sur demande (RUGD) de la Chambre du Commerce Internationale.....	85
5.2.2.4	La Convention des Nations Unies sur les garanties indépendantes et les lettres de crédit stand-by.....	85
5.2.3	Les principaux types de garanties bancaires.....	86
5.2.3.1	Selon l'objet.....	86
5.2.3.2	Selon le mode de mise en œuvre.....	88
5.2.3.3	Selon le rôle de la banque émettrice.....	88
6	L'Assurance suisse contre les risques à l'exportation (ASRE)	90
6.1	Cadre juridique.....	90
6.2	But de l'Assurance suisse contre les risques à l'exportation.....	91
6.3	Conditions à la conclusion d'une assurance.....	91
6.4	Risques couverts.....	92
6.4.1	Risque politique.....	92
6.4.2	Risque de transfert.....	92
6.4.3	Cas de force majeure.....	92
6.4.4	Risque de ducroire.....	92
6.4.5	Risques résultant de garanties (bonds).....	93
6.4.6	Le risque monétaire éventuel.....	93
6.5	Produits proposés par l'Assurance suisse contre les risques à l'exportation.....	93
6.5.1	Produits pour les exportateurs.....	93
6.5.2	Produit pour les banques ou institutions de financement.....	95
7	Les contrats de transport internationaux et les contrats connexes.....	96
7.1	Le droit applicable.....	96
7.2	Le contrat de transport selon les art. 440 et ss du Code des obligations (CO).....	97
7.2.1	Préambule.....	97
7.2.2	Les parties au contrat de transport selon les art. 440 et ss du CO.....	97

	7.2.2.1	L'expéditeur	98
	7.2.2.2	Le transporteur.....	98
	7.2.2.3	Le destinataire	98
7.2.3		La conclusion du contrat.....	98
7.2.4		Les obligations des parties.....	98
	7.2.4.1	Les obligations du transporteur.....	98
	7.2.4.2	Les obligations de l'expéditeur	100
	7.2.4.3	Les droits des parties	100
7.2.5		La responsabilité du transporteur.....	101
	7.2.5.1	Nature de la responsabilité.....	101
	7.2.5.2	Etendue de la responsabilité.....	102
	7.2.5.3	Motifs d'exonération de responsabilité	102
	7.2.5.4	Délai de réclamation.....	103
	7.2.5.5	Délai de prescription	103
7.3		Le contrat de transport international par route (CMR)	103
	7.3.1	Cadre juridique	103
	7.3.2	Champ d'application.....	103
	7.3.2.1	Election de droit (volonté des parties)	104
	7.3.2.2	En sont exclus :	104
	7.3.2.3	Rôle du droit national supplétif.....	104
	7.3.3	La conclusion du contrat	105
	7.3.3.1	La lettre de voiture.....	105
	7.3.3.2	Exemplaires de la lettre de voiture	106
	7.3.3.3	Contenu de la lettre de voiture	106
	7.3.4	Les obligations des parties.....	107
	7.3.4.1	Les obligations du transporteur.....	107
	7.3.4.2	Les obligations de l'expéditeur	109
	7.3.5	Les droits des parties	110
	7.3.5.1	Modification des conditions du contrat	110
	7.3.5.2	Le droit de disposition de l'expéditeur.....	111
	7.3.5.3	Le droit de disposition du destinataire.....	111
	7.3.5.4	Les droits du transporteur	111
	7.3.6	Les opérations de chargement et de déchargement.....	112
	7.3.7	Responsabilité du transporteur.....	112
	7.3.7.1	Responsabilité en cas de violation du contrat...	112
	7.3.7.2	La responsabilité du transporteur pour perte, avarie et livraison tardive.....	113
	7.3.7.3	La durée de la responsabilité	113
	7.3.7.4	Exclusions de la responsabilité	114
	7.3.7.5	Etendue de la responsabilité.....	114
	7.3.7.6	Intérêts	116
	7.3.7.7	En cas de dol.....	116

Tables des matières

	7.3.7.8	Délai de réclamation.....	116
	7.3.7.9	Délai de prescription	117
	7.3.7.10	For.....	117
	7.3.7.11	La qualité pour agir.....	118
7.4		Le contrat de transport international par mer	118
	7.4.1	Cadre juridique.....	118
	7.4.2	Champ d'application de la Convention de Bruxelles.....	119
	7.4.3	Etendue d'application de la Convention dans le temps (Hague Rules et Visby Rules).....	120
	7.4.4	La conclusion du contrat.....	121
		7.4.4.1 Le connaissance maritime.....	121
		7.4.4.2 Contenu du connaissance maritime.....	123
		7.4.4.3 Les effets juridiques du connaissance	124
	7.4.5	Les parties au contrat de transport maritime	124
		7.4.5.1 Le transporteur maritime.....	124
		7.4.5.2 L'armateur.....	124
		7.4.5.3 L'affrèteur.....	125
		7.4.5.4 Le chargeur.....	125
	7.4.6	Les obligations des parties.....	125
		7.4.6.1 Les obligations du transporteur maritime	125
		7.4.6.2 Les obligations du chargeur.....	128
		7.4.6.3 Les droits du destinataire.....	128
	7.4.7	Responsabilité du transporteur maritime	129
		7.4.7.1 Type de responsabilité.....	129
		7.4.7.2 Motifs d'exclusion de responsabilité.....	129
		7.4.7.3 Etendue de la responsabilité.....	129
		7.4.7.4 Délai de réclamation.....	130
		7.4.7.5 Délai de prescription	131
	7.4.8	Les Règles de Hambourg (RH) ou la Convention de Hambourg (Hamburg Rules).....	131
		7.4.8.1 Champ d'application.....	132
		7.4.8.2 Etendue d'application de la Convention dans le temps	132
		7.4.8.3 Contenu du connaissance	133
		7.4.8.4 Obligations du chargeur	134
		7.4.8.5 Responsabilité du transporteur maritime.....	135
		7.4.8.6 Etendue de la responsabilité.....	135
		7.4.8.7 Lettre de réserve – délai de réclamation.....	136
		7.4.8.8 Prescription.....	136
		7.4.8.9 For.....	136

7.4.9	La Convention des Nations Unies sur le contrat de transport international de marchandises effectué entièrement ou partiellement par mer ou Les Règles de Rotterdam.....	136
7.5	Le contrat de transport fluvial rhéan (sur le Rhin)	140
7.5.1	Cadre juridique	140
7.5.1.1	Réglementation légale (La Convention de Budapest/la Loi sur la navigation maritime sous pavillon suisse).....	140
7.5.1.2	Réglementation contractuelle.....	141
7.5.2	La conclusion du contrat.....	141
7.5.2.1	Force probante de la lettre de voiture et du connaissement	143
7.5.2.2	Réserves	143
7.5.2.3	Effets juridiques du connaissement.....	144
7.5.3	Les obligations des parties.....	144
7.5.3.1	Les obligations du transporteur.....	144
7.5.3.2	Les obligations de l'expéditeur	145
7.5.3.3	Les obligations du destinataire	146
7.5.4	Les droits des parties	146
7.5.4.1	Les droits du destinataire.....	146
7.5.4.2	Les droits du transporteur fluvial.....	147
7.5.5	La responsabilité du transporteur fluvial	148
7.5.5.1	Nature de la responsabilité	149
7.5.5.2	Durée de la responsabilité.....	149
7.5.5.3	Exonérations de la responsabilité du transporteur.....	149
7.5.5.4	Etendue de la responsabilité et limitation de la responsabilité	151
7.5.5.5	Délai de réclamation.....	153
7.5.5.6	Délai de prescription	154
7.5.5.7	For et droit applicable.....	154
7.6	Le contrat transport international des marchandises par chemins de fer (CIM)	155
7.6.1	Cadre juridique	155
7.6.2	Champ d'application de la CIM.....	155
7.6.3	La conclusion du contrat.....	156
7.6.3.1	Contenu de la lettre de voiture (art. 7 CIM).....	157
7.6.4	Les obligations des parties.....	159
7.6.4.1	Les obligation de l'expéditeur.....	159
7.6.4.2	Les obligations du transporteur.....	161

Tables des matières

	7.6.4.3	Les obligations du destinataire	162
7.6.5		Les droits des parties	163
	7.6.5.1	Droit de l'expéditeur	163
	7.6.5.2	Droits du destinataire	164
	7.6.5.3	Droit du transporteur	165
7.6.6		Empêchement au transport.....	165
7.6.7		Empêchement à la livraison	166
7.6.8		La responsabilité du transporteur.....	167
	7.6.8.1	Nature de la responsabilité.....	167
	7.6.8.2	Fondement de la responsabilité.....	167
	7.6.8.3	Exclusion de la responsabilité	168
	7.6.8.4	Etendue de la responsabilité.....	169
	7.6.8.5	Conversion et intérêts de l'indemnité	171
7.6.9		Exercice des droits de l'ayant droit contre le transporteur	172
	7.6.9.1	Procès-verbal de constatation	172
	7.6.9.2	Réclamations.....	172
	7.6.9.3	Délai de prescription (art. 48 CIM).....	174
	7.6.9.4	For (art. 46 CIM)	175
7.6.10		Intercontainer – Interfrigo	175
7.7		Le contrat de transport international de marchandises par air.....	177
	7.7.1	Le cadre juridique.....	177
	7.7.2	Champ d'application de la Convention de Montréal pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international	178
	7.7.2.1	Transports successifs.....	179
	7.7.2.2	Transport intermodal.....	179
7.7.3		La conclusion du contrat de transport	179
	7.7.3.1	Contenu de la lettre de transport aérien ou du récépissé de marchandises.....	180
	7.7.3.2	Force probante de la lettre de transport aérien et du récépissé	180
7.7.4		Les obligations des parties.....	181
	7.7.4.1	Les obligations du transporteur.....	181
	7.7.4.2	Les obligations de l'expéditeur	181
7.7.5		Droits des parties	182
	7.7.5.1	Droit de disposition de l'expéditeur	182
	7.7.5.2	Droit de disposition du destinataire	182
7.7.6		Responsabilité du transporteur aérien.....	183
	7.7.6.1	Type de la responsabilité.....	183
	7.7.6.2	Durée de la responsabilité.....	183
	7.7.6.3	Exclusion de la responsabilité	183
	7.7.6.4	Etendue de la responsabilité.....	184

	7.7.6.5	Les délais de protestation.....	185
	7.7.6.6	Délai de péremption.....	185
	7.7.6.7	For.....	185
7.8		Le contrat de commission d'expédition.....	186
	7.8.1	La réglementation légale.....	186
		7.8.1.1 Définition.....	186
	7.8.2	La responsabilité du commissionnaire-expéditeur.....	186
		7.8.2.1 En qualité de commissionnaire.....	186
		7.8.2.2 Le contrat de sous-expédition.....	187
		7.8.2.3 En qualité de transporteur.....	187
	7.8.3	Droit international privé.....	187
	7.8.4	La réglementation contractuelle (CG SPEDLOGSWISS).....	188
	7.8.5	Domaines d'activités du transitaire (art. 2 CG).....	188
		7.8.5.1 En qualité d'intermédiaire.....	188
		7.8.5.2 En qualité de voiturier.....	189
		7.8.5.3 En tant que « pur entrepositaire ».....	190
		7.8.5.4 En qualité d'agent maritime.....	190
		7.8.5.5 En qualité de prestataire d'autres services.....	190
	7.8.6	Conclusion du contrat.....	190
		7.8.6.1 L'offre (ordre d'expédition).....	190
		7.8.6.2 L'acceptation.....	191
	7.8.7	Obligations des parties.....	192
		7.8.7.1 Obligations du mandant (ou commettant).....	192
		7.8.7.2 Obligations du commissionnaire-expéditeur.....	192
	7.8.8	Droit du commissionnaire-expéditeur.....	194
		7.8.8.1 Le droit de rétention.....	194
	7.8.9	La responsabilité du commissionnaire-expéditeur.....	195
		7.8.9.1 En qualité d'intermédiaire (art. 21 CG).....	195
		7.8.9.2 En qualité de transporteur (art. 23-25 CG).....	196
	7.8.10	Limitation de la responsabilité du commissionnaire-expéditeur.....	196
		7.8.10.1 En qualité d'intermédiaire (art. 22 CG).....	196
		7.8.10.2 En qualité de transporteur (art. 25 CG).....	196
		7.8.10.3 En qualité de prestataire d'autres services (formalités en douane, affaires logistiques...).....	197
		7.8.10.4 En qualité de pur entrepositaire.....	197
	7.8.11	Exclusion de la responsabilité du transitaire (Art. 20 CG).....	197
	7.8.12	Délai de réclamation.....	198
		7.8.12.1 En cas d'avaries apparentes.....	198
		7.8.12.2 En cas d'avaries non apparentes.....	198
		7.8.12.3 Délai de prescription.....	198
	7.8.13	Droit applicable et for (art. 33 CG).....	198

7.8.14	Le transitaire en tant qu'entrepreneur de transport multimodal.....	199
7.8.14.1	Les Règles CNUCED/CCI (UNCTAD/ICC) applicables aux documents de transport multimodal (No 481)	199
7.8.14.2	La Convention des Nations Unies sur le transport multimodal international de marchandises.....	202
7.9	Le contrat d'entrepôt.....	205
7.9.1	La réglementation légale	205
7.9.1.1	Définition du contrat d'entrepôt.....	205
7.9.2	Les obligations des parties.....	206
7.9.2.1	Les obligations de l'entrepositaire	206
7.9.2.2	Les obligations de l'entreposant	206
7.9.3	La fin du contrat	207
7.9.4	Règles de droit international privé suisse.....	207
7.9.5	La réglementation contractuelle.....	207
7.9.6	Domaines d'activité de l'entrepositaire	207
7.9.6.1	L'entreposage proprement dit	208
7.9.6.2	Les autres prestations de services	208
7.9.7	Conclusion du contrat	208
7.9.7.1	Offre	208
7.9.7.2	Acceptation	209
7.9.8	Obligations des parties	209
7.9.8.1	Obligations de l'entrepositaire.....	209
7.9.8.2	Obligations du déposant.....	210
7.9.9	Droit de l'entrepositaire.....	210
7.9.10	Fin du contrat.....	211
7.9.11	Fondement de la responsabilité.....	212
7.9.12	Durée de la responsabilité.....	212
7.9.13	Limitation de la responsabilité	212
7.9.14	Exclusion de la responsabilité.....	213
7.9.15	Délai de prescription.....	213
7.9.16	For – droit applicable.....	213
8	L'assurance transport.....	214
8.1	Origine et importance économique de l'assurance	214
8.2	Les différentes formes d'assurance	216
8.2.1	L'assurance subsidiaire (de protection).....	216
8.3	La définition de l'assurance.....	218
8.4	L'étendue de la couverture	219

8.4.1	L'assurance contre tous risques.....	219
8.4.2	L'assurance restreinte.....	220
8.5	Les clauses anglaises.....	220
8.5.1	Clauses de 1982 et clauses 2009.....	222
8.5.1.1	Insuffisance de l'emballage.....	222
8.5.1.2	Terrorisme.....	222
8.5.1.3	Durée de la couverture.....	222
8.5.2	Clauses 2009 et CGAT 2006.....	223
8.5.2.1	Dol et faute grave.....	228
8.5.2.2	Insuffisance d'emballage.....	229
8.5.2.3	Moyen de transport inadéquat.....	229
8.5.2.4	Durée de l'assurance.....	229
8.5.2.5	Modification du voyage.....	229
8.5.2.6	Dommage total.....	230
8.5.2.7	Marine insurance act.....	230
8.5.2.8	Obligations contractuelles.....	230
8.6	Les exclusions de couverture (CGAT 2006).....	231
8.6.1	Les risques exclus.....	231
8.6.2	Les dommages exclus.....	233
8.6.3	Les obligations libératoires.....	235
8.6.4	Les risques politiques et sociaux.....	235
8.7	Les conditions d'assurance.....	237
8.7.1	Les conditions générales (CGAT 2006).....	237
8.7.2	Les clauses complémentaires habituelles.....	247
8.7.2.1	Machines, appareils, instruments, meubles et véhicules.....	247
8.7.2.2	Objets de déménagement et effet personnels ..	248
8.7.2.3	Objets ayant une valeur artistique ou d'amateur	248
8.7.2.4	Arrêt des installations frigorifiques.....	249
8.7.2.5	Influence de la température.....	249
8.7.2.6	Animaux vivants.....	249
8.7.2.7	Guerre.....	249
8.7.2.8	Grèves, troubles sociaux, terrorisme.....	251
8.7.2.9	Mines.....	252
8.7.2.10	Transports accompagnés.....	252
8.7.2.11	Droits de douane et impôts de consommation ..	253
8.7.2.12	Assurance de protection.....	253
8.8	La causalité.....	254
8.9	Le fardeau de la preuve.....	255
8.10	La durée de la couverture.....	256
8.11	Les valeurs en cause.....	257

Tables des matières

8.12	La double-assurance	258
8.13	Le contrat d'assurance	259
8.13.1	La police d'abonnement.....	259
8.13.1.1	L'alimentation obligatoire.....	260
8.13.1.2	L'alimentation facultative.....	260
8.13.2	La police globale	261
8.13.3	La police à forfait	261
8.13.4	Les polices mixtes	262
8.13.5	Les contrats internationaux.....	263
8.14	L'avarie commune.....	264
8.15	Rapports contractuels	265
8.15.1	Art. 47 LCA, reconduction du contrat d'assurance.....	266
8.15.2	Art. 71, 1 ^{er} alinéa LCA, règle de double assurance	266
8.15.3	Les droits et obligations.....	267
8.15.3.1	Déclarations obligatoires	267
8.15.3.2	Modification du voyage et aggravation du risque	268
8.15.3.3	Avis de sinistre et mesures de sauvetage.....	268
8.15.3.4	Sauvegarde du droit de recours.....	268
8.15.3.5	Constatation des dommages.....	269
8.15.4	For	269
8.15.5	Le preneur d'assurance	269
8.15.6	Le bénéficiaire	270
8.16	La prime.....	271
8.17	Le règlement des sinistres.....	272
8.17.1	Le calcul du dommage.....	272
8.17.2	La procédure d'expertise	273
8.17.3	Le délaissement	273
8.17.4	Demande d'indemnité.....	274
8.17.5	Exercice des droit de recours.....	274
8.17.6	Péremption	275
8.18	Code ISM (International safety management on sea)	275
8.18.1	But visé.....	275
8.18.2	Source légale	276
8.18.3	Obligations	276
8.18.4	Implications pour les chargeurs.....	276
8.19	Autres normes de sécurité	277
8.19.1	Opérateur économique agréé	278
8.20	Les autres branches d'assurance.....	278
8.20.1	L'assurance des risques de rejet.....	279
8.20.2	L'assurance perte d'exploitation transport	279
8.20.2.1	Les amendes contractuelles.....	281

8.20.3	L'assurance des valeurs.....	281
8.20.4	L'assurance des collections de voyageurs.....	282
8.20.5	L'assurance corps.....	281
8.20.6	Les assurances de la responsabilité des opérateurs de transport.....	283
8.20.6.1	Etendue de la couverture.....	283
8.20.6.2	Validité territoriale.....	284
8.20.6.3	Fonction et amplitude de la garantie.....	284
8.20.6.4	Relation avec les autres couvertures de responsabilité.....	285
8.20.7	Le contrat d'affrètement maritime.....	285
8.20.7.1	Le voyage charter.....	286
8.20.7.2	Le time charter.....	288
9	Le recours de l'assurance transport.....	290
9.1	Principes.....	290
9.1.1	La subrogation.....	290
9.1.2	Le droit de recours.....	290
9.2	Le recours de l'assureur transport suisse contre un transporteur suisse.....	291
9.3	Le recours de l'assureur transport étranger contre un transporteur suisse.....	291
9.3.1	Evolution récente de la jurisprudence.....	292
9.3.2	Cas particulier.....	292
10	Fors ou compétences judiciaires.....	294
10.1	Introduction.....	294
10.2	For choisi par les parties.....	294
10.3	Fors prévus par des Conventions internationales de transport.....	295
10.4	Fors prévus par la Convention de Lugano.....	296
10.4.1	Champ d'application quant à la matière.....	297
10.4.2	Les règles de compétence.....	297
10.4.1.1	Compétence ordinaire.....	297
10.4.1.2	Les fors alternatifs.....	298
10.4.1.3	Les fors exclusifs.....	298
10.4.1.4	La prorogation de for.....	298
10.4.1.5	Mesures provisoires et conservatoires.....	299
10.5	Les fors selon le droit international privé.....	299
10.6	La reconnaissance et l'exécution des jugements.....	299
10.6.1	Selon la Convention de Lugano.....	299
10.6.2	Selon les règles du droit international privé suisse.....	300

Tables des matières

11	L'arbitrage international	301
11.1	Préambule	301
11.2	Cadre juridique.....	301
11.2.1	Les Règlements d'arbitrage	301
11.2.2	Les Conventions internationales.....	304
11.2.3	Les règles du droit international privé suisse en matière d'arbitrage international.....	306
	Liste des principales abréviations	309
	Principaux ouvrages de doctrine et arrêts du Tribunal fédéral par domaines traités.....	311
	Quelques adresses internet utiles	320