

Daniel Flückiger

# Strassen für alle

Infrastrukturpolitik im Kanton Bern 1790–1850

**HIER+JETZT** |

Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern

Band 88

# Inhalt

Vorwort	8
<b>1 Einleitung</b>	<b>10</b>
1.1 Einführung	10
1.2 Forschungsstand	11
1.3 Konzepte und Begriffe	14
1.4 Fragestellung	17
1.5 Quellen und Methoden	18
1.6 Aufbau der Arbeit	19
<b>2 Strassennetze und Strassenfinanzierung</b>	<b>22</b>
2.1 Vormoderne Verkehrsverhältnisse	22
2.2 Staatliches Strassennetz	27
Strassenbau und -planung	27
Permanenter Unterhalt	31
2.3 Finanzierung und Regulierung	37
Finanzierungsträger und -formen	37
Staatliche Finanzierung	38
Gemeindeleistungen	42
2.4 Zwischenfazit	45
<b>3 Verwaltung</b>	<b>48</b>
3.1 Einkünfte der Amtsträger	48
Ständisch-korporative Rechte	48
Lohn für geleistete Arbeit	56
3.2 Technische Ausbildung	62
3.3 Kommunikation und Kontrolle	66
Gemeinden	66
Mittlere und höhere «Beamte»	68
Strassenbauarbeiter und Wegknechte	71
3.4 Zwischenfazit	75

<b>4 Biografische Perspektiven</b>	78
4.1 Auswahl der zwei Beispiele	78
4.2 Samuel Güdel (1772–1843)	81
4.2 Rudolf Emanuel Effinger (1771–1847)	85
4.4 Zwischenfazit	89
<b>5 Fallbeispiel Simmentalstrasse (1817–1829)</b>	90
5.1 Initiativen im Hungerjahr 1817	90
Obrigkeithliche Repräsentation	90
Notstandsmassnahmen 1816/17	95
Die Baustelle am Mühlestutz	98
5.2 Veralltäglicung des Projekts	102
Verhandlungen zwischen Landschaft und Obrigkeit	102
Bauleitung und Arbeiter	106
Wachsender Anteil der Obrigkeit	109
5.3 Technologie	115
Strassenbautechniken bis 1831	115
Soziale und politische Aspekte	122
5.4 Zugriff auf Arbeit und Boden	124
Gemeinwerk	124
Enteignungstheorien und -praktiken	132
5.5 Weggelder und Zölle	136
5.6 Zwischenfazit	139
<b>6 Fallbeispiel Wannenflohstrasse (1818–1838)</b>	142
6.1 Das Projekt im Kontext der politischen Wende	142
Anläufe vor 1831	142
Das Strassengesetz von 1834	148
Ein neuer Anlauf	151
6.2 Kämpfe um technische Deutungshoheit	154
Experimente in Eggiwil	154
Vorläufiges Scheitern des Projekts	157
Eingreifen des Grossen Rats	164
Ein Vorbild für den ganzen Kanton?	168

<b>6.3 Technische Möglichkeiten und Grenzen</b>	<b>171</b>
Baumaterial und Bautechniken	171
Eingesparte Transportkosten	177
<b>6.4 Umgang mit Eigentum</b>	<b>183</b>
Abgrenzungsschwierigkeiten	183
Enteignungsverfahren	186
<b>6.5 Zwischenfazit</b>	<b>190</b>
<b>7 Zusammenfassung und Fazit</b>	<b>194</b>
Anmerkungen	202
Bibliografie	238
Ungedruckte Quellen	238
Gedruckte Quellen	240
Literatur	241
Datenbanken und Internetquellen	255
Orts- und Personenregister	256