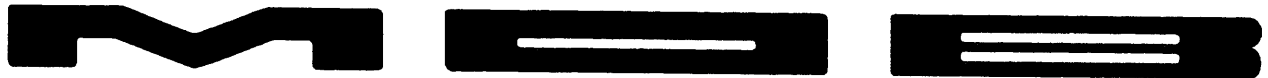


Le grand livre du
Das grosse Buch der



Montreux-Oberland bernois
Montreux-Berner Oberland-Bahn

Montreux-Zweisimmen
Zweisimmen-Lenk
1901-2008

Patrick Belloncle
Jürg Ehrbar
Tibert Keller

Viafer

Sommaire

3	Préface et Avant-propos	
4	Introduction	
8	Les projets	
	<i>Construction (1901 à 1905)</i>	14
42	Les travaux complémentaires	
	<i>De 1905 à 1912</i>	42
	<i>Les travaux de modernisation au fil des ans de 1912 à 1939</i>	46
	<i>De 1940 à 1949</i>	52
	<i>De 1950 à 1979</i>	64
	<i>De 1980 à 2006</i>	70
	<i>Un avenir prometteur</i>	90
94	Trafic et exploitation	
	<i>1° Les débuts, de 1901 à 1914</i>	94
	<i>2° La première Guerre mondiale et les années d'après guerre, de 1914 à 1931</i>	112
	<i>3° L'éphémère Mountain Pullman Express</i>	118
	<i>4° La seconde Guerre mondiale et le renouveau</i>	124
	<i>5° La nouvelle loi sur les chemins de fer de 1957</i>	134
	<i>6° L'exploitation à partir des années soixante</i>	136
	<i>7° 1982: l'horaire cadencé</i>	146
	<i>8° L'ère des trains panoramiques</i>	148
	<i>Le Golden Pass Classic</i>	152
166	La ligne de la Lenk	
	<i>1° Projets et construction</i>	166
	<i>2° L'exploitation de la ligne de la Lenk, de 1912 à 2008</i>	180
198	La liaison Golden Pass	
220	Le matériel roulant	
	<i>Le matériel traction</i>	222
	<i>1° Les débuts: de 1901 à 1903</i>	224
	<i>2° La période de 1904 à 1914, la ligne de transit</i>	228
	<i>3° L'entre-deux guerres de 1918 à 1939</i>	239
	<i>4° Les années quarante</i>	248
	<i>5° Les automotrices doubles</i>	253
	<i>6° Les automotrices tessinoises et bernoises</i>	259
	<i>7° Les automotrices du pool d'exploitation MVR</i>	265
	<i>8° Les locomotives</i>	267
	<i>9° Le matériel traction de service</i>	273
284	Le matériel remorqué voyageurs	
	<i>1° Les débuts, de 1901 à 1903</i>	286
	<i>2° La période de 1904 à 1914</i>	287
	<i>3° L'entre deux guerres 1918 à 1939</i>	299
	<i>4° Les voitures salon Pullman</i>	303
	<i>5° Les années quarante</i>	306
	<i>6° Les voitures transformées</i>	310
	<i>7° Les voitures unifiées VU</i>	314
	<i>8° Les voitures panoramiques</i>	322
	<i>9° Les voitures nostalgiques</i>	337
	<i>10° Les voitures panoramiques à plancher bas</i>	341
	<i>11° Les fourgons postaux/ à bagages</i>	342
345	Les wagons de marchandises	
	<i>1° Les débuts, de 1901 à 1903</i>	347
	<i>2° La période de 1904 à 1914</i>	349
	<i>3° Les wagons transformés à partir de 1944</i>	360
	<i>4° Wagons silos à ciment</i>	364
	<i>5° Wagons citernes pour carburant liquide</i>	367
	<i>6° Wagons de construction spéciale</i>	369
	<i>7° Les wagons publicitaires</i>	375
	<i>8° Matériel remorqué de service</i>	380
415	Bibliographie	
416	Autorités administratives du MOB	

Inhaltsverzeichnis

3	Editorial und Vorwort	
5	Einführung	
9	Die Projekte	
	<i>Der Bau von 1901 bis 1905</i>	13
43	Die Nachtragsbauten	
	<i>Die Ergänzungsbauten 1905 bis 1912</i>	43
	<i>Die laufenden Modernisierungsarbeiten von 1912 bis 1939</i>	47
	<i>1940 bis 1949</i>	53
	<i>1950 bis 1979</i>	65
	<i>1980 bis 2006</i>	71
	<i>Eine viel versprechende Zukunft</i>	91
95	Betrieb und Verkehr	
	<i>1. Die Anfänge von 1901 bis 1914</i>	95
	<i>2. Erster Weltkrieg und Nachkriegsjahre von 1914 bis 1931</i>	113
	<i>3. Kurzlebiger Mountain Pullman Express</i>	119
	<i>4. Der zweite Weltkrieg und die Erneuerung</i>	125
	<i>5. Das neue Eisenbahngesetz von 1957</i>	135
	<i>6. Betrieb in den sechziger Jahren</i>	137
	<i>7. 1982: Einführung des Taktfahrplans</i>	147
	<i>8. Die Ära der Panoramic-Züge</i>	149
	<i>Der Golden Pass Classic</i>	153
167	Die Stichstrecke in die Lenk	
	<i>1. Projekte und Bau</i>	167
	<i>2. Der Betrieb der Lenker-Linie 1912 bis 2008</i>	181
199	Die Golden Pass-Verbindung	
221	Das Rollmaterial	
	<i>Die Triebfahrzeuge</i>	222
	<i>1. Der Beginn: von 1901 bis 1903</i>	224
	<i>2. Die Zeitspanne von 1903 bis 1914, die Transitlinie</i>	228
	<i>3. Die Zwischenkriegsjahre von 1918 bis 1939</i>	239
	<i>4. Die vierziger Jahre</i>	248
	<i>5. Die Doppeltriebwagen</i>	253
	<i>6. Die Tessiner- und Berner-Triebwagen</i>	259
	<i>7. Die Triebwagen der Betriebsgemeinschaft MVR</i>	265
	<i>8. Die Lokomotiven</i>	267
	<i>9. Die Dienst-Triebfahrzeuge</i>	273
284	Die Personenwagen	
	<i>1. Der Beginn von 1901 bis 1903</i>	286
	<i>2. Die Zeitspanne von 1904 bis 1914</i>	287
	<i>3. Die Zwischenkriegsjahre 1918–1939</i>	299
	<i>4. Die Pullman-Salonwagen</i>	303
	<i>5. Die vierziger Jahre</i>	306
	<i>6. Die Umbauwagen</i>	310
	<i>7. Die Einheitswagen EW</i>	314
	<i>8. Die Panoramic-Wagen</i>	322
	<i>9. Die Nostalgie-Salonwagen</i>	337
	<i>10. Die Nahe Zukunft</i>	341
	<i>11. Die Post- bzw. Gepäckwagen</i>	342
345	Die Güterwagen	
	<i>1. Der Beginn von 1901 bis 1903</i>	347
	<i>2. Die Zeitspanne von 1904 bis 1914</i>	349
	<i>3. Die Umbauwagen ab 1944</i>	360
	<i>4. Zementsilowagen</i>	364
	<i>5. Zisternenwagen für Flüssigbrennstoffe</i>	367
	<i>6. Wagen der Sonderbauart</i>	369
	<i>7. Die Werbewagen</i>	375
	<i>8. Die Dienstwagen</i>	380
415	Bücherverzeichnis	
416	Verwaltungsbehörden der MOB	