

Das Erbe des Dampfzeitalters

A 3/5, TIGER  
ELEFANT & CO.

Christian Zellweger  
SBB Historic

	<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
	<b>A 3/5 705 – die «Eiserne Lady» wird 100 Jahre alt</b>	<b>9</b>
	<b>Ed 2x2/2 196 – die Mallet-Lokomotive der SCB</b>	<b>29</b>
Sechs Fragen an Sigi Liechti, Dampflokomotiv-Fachmann, Heizer und Lokomotivführer		38
	<b>Ec 3/3 5 – die sparsame Motorlokomotive</b>	<b>43</b>
	<b>B 3/4 1367 – ein braver Knecht</b>	<b>51</b>
	<b>Ec 2/5 28 «Genf» – der Methusalem von SBB Historic</b>	<b>59</b>
Harald Navé, weltweit tätiger Ingenieur und Eisenbahnfotograf		68
	<b>E 3/3 – das «Tigerli» der SBB</b>	<b>73</b>
<b>Xrotm 100 – die Dampfschneesleuder der Gotthardbahn</b>		<b>83</b>
Roger Waller, Fachmann für moderne Dampftraktion		92
	<b>Eb 3/5 5819 – ein treuer «Habersack»</b>	<b>97</b>
	<b>Die Erste im Lande – die Spanisch-Brötli-Bahn</b>	<b>105</b>
	<b>Eb 2/4 5469 – lebendiges Schmuckstück der JS</b>	<b>117</b>
Sechs Fragen an den Dampflokomotiv-Experten Lorenz Scherler		124
	<b>CZm 1/2 31 – der Dampftriebwagen der UeBB</b>	<b>129</b>
	<b>C 5/6 2978 – «Elefant» und Arbeitspferd</b>	<b>141</b>
	<b>Anhang</b>	<b>156</b>