

ANDREES
ALLGEMEINER
HANDATLAS

in 228 Haupt- und 198 Nebenkarten.

Mit vollständigem alphabetischem Namenverzeichnis
in besonderem Bande.

Achte, neubearbeitete und vermehrte Auflage.

Herausgegeben von

Dr. ERNST AMBROSIUS.



Ambrosius Katalogisiert

Geographisches Institut ETH
Sonneggstrasse 5
8008 Zürich

BIELEFELD UND LEIPZIG
VERLAG VON VELHAGEN & KLASING

1922

Inhaltsverzeichnis I.

R. = Rückseitenkarte. M. = Maßstab. Mill. = Million. T. = Tausend. Nbk. = Nebenkarte.
(Verweisungen auf andere Karten des Atlas sind in Klammern gestellt.)

Allgemeines.

| | Seite |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Himmelskunde | 1. 2 |
| 1.—2. Nördlicher und südlicher Sternhimmel. 3. Mond. 4. Bilder vom Sternhimmel. 5. Sonnensystem. 6.—9. Planeten. 10.—12. Sonne und Erde. 13. Neigung der Planetenbahnen. 14. bis 18. Mond und Erde (Verfinsterungen). | |
| Westliche und östliche Halbkugel (Landhöhen, Meerestiefen und Verbreitung der Vulkane). M. 1:75 Mill. | 3. 4 |
| Nbk.: Halbkugeln der größten Land- und Wassermassen; Eisbedeckung, 1:150 Mill. — Erdbebengebiete; positive und negative Niveauveränderungen (Erdkarte), 1:150 Mill. — Erdkundliche Maßangaben. | |
| Nordpolargebiete . M. 1:20 Mill. | 5. 6 |
| Nbk.: I. Nowaja Semlja, 1:6 Mill. — II. Jan Mayen, 1:1 Mill. — III. Nordausfahrt der Baffinbai, 1:7,5 Mill. — IV. Südwest-Grönland, 1:10 Mill. — V. Nordspitze von Grönland, 1:7,5 Mill. — VI. Bäreninsel, 1:1 Mill. — VII. Eis-Fjord, 1:3 Mill. — VIII. Spitzbergen, 1:6 Mill. — IX. Franz Josef-Land, 1:7,5 Mill. — X. Ost-Grönland, 1:5 Mill. — XI. Berings-Straße, 1:7,5 Mill. | |
| Südpolargebiete . M. 1:30 Mill. | 7. 8 |
| Nbk.: I. Graham-Land, 1:10 Mill. — II. Deception-Insel, 1:1 Mill. — III. Victoria-Land, 1:10 Mill. — IV. Tristan da Cunha, 1:1 Mill. — V. Gerlache-Straße, 1:2,5 Mill. — VI. Süd-Georgien, 1:2,5 Mill. — VII. Süd-Orkney-Inseln, 1:5 Mill. — VIII. Bouvet, 1:1 Mill. — IX. Prinz Edward-Inseln, 1:2,5 Mill. — X. Amsterdam, 1:1 Mill. — XI. St. Paul, 1:500 T. — XII. Kaiser Wilhelms II.-Land, 1:5 Mill. — XIII. Auckland, 1:2,5 Mill. — XIV. Campbell, 1:1 Mill. — XV. Crozet-Inseln, 1:2,5 Mill. — XVI. Macquarie, 1:2,5 Mill. — XVII. Kerguelen, 1:2,5 Mill. | |
| Mineralschätze der Erde . Europa, M. 1:30 Mill. Nordamerika, Südamerika, Afrika, Asien, Australien. M. 1:50 Mill. | 9. 10 |
| Nbk.: Großbritannien, Pyrenäische Halbinsel, 1:12 Mill. — Vereinigte Staaten, Anden-Gebiet, Südafrika, Indien, China, Östliches Australien, 1:30 Mill. | |
| Isothermen der Luft im Januar, Juli und Jahresdurchschnitt . Linien gleicher mittlerer jährlicher Wärmeschwankung. M. 1:175 Mill. | 11. 12 |
| Nbk.: Isothermen der Meeresoberfläche im Februar u. August, 1:500 Mill. — Jahresisothermen u. Wärmeschwankungen der Nordpolargebiete, 1:125 Mill. | |
| Isobaren und Winde im Januar und Juli . Niederschlagsmengen. Jahreszeitliche Verteilung der Niederschläge. M. 1:175 Mill. | 13. 14 |
| Nbk.: Cyclone und Anticyclone auf der nördlichen und südlichen Halbkugel. — Kreislauf der Luft in den Äquatorgebieten. — Verbreitung des Schneefalls, 1:500 Mill. | |
| Vegetationsgebiete, Meeresströmungen und Kulturpflanzen . M. 1:100 Mill. | 15. 16 |
| Nbk.: Ebon-Atoll, 1:300 T. — Verbreitung der wichtigsten Kulturpflanzen, 1:260 Mill. | |
| Verbreitung der wichtigsten Wild- und Kulturtiere . M. 1:250 Mill. | 17. 18 |
| Völker, Religionen, Volksdichte und Wirtschaftsformen der Erde . M. 1:175 Mill. | 19. 20 |
| Nbk.: Volksdichte der Vereinigten Staaten u. Vorderindiens, 1:80 Mill. | |
| Kolonialbesitz und Weltverkehr . M. 1:75 Mill. | 21. 22 |
| Nbk.: Verkehrsmittel und Verkehrssprachen, 1:260 Mill. — Handelsflaggen. (Luftverkehr siehe S. 39 u. R. 119.) | |
| Atlantischer Ozean, Verkehrskarte . M. 1:35 Mill. | 23. 24 |
| (Verkehrskarte der Nord- und Ostsee siehe S. 33. 34.) (Verkehrskarten von Mitteleuropa siehe S. 39. 40.) (Verkehrskarte der Mittelmeerküsten siehe S. 119. 120.) | |

Europa.

Europa und Mitteleuropa.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Europa , physische Übersicht. M. 1:12 Mill. | 25. 26 |
| Europa , Staatenübersicht. M. 1:12 Mill. | 27. 28 |
| Europa , Niederschlagsmengen und Volksdichte. M. 1:25 Mill. Mitteleuropa, Niederschlagsmengen und Volksdichte. M. 1:9 Mill. | 29. 30 |
| Europa , Völker und Religionen. M. 1:25 Mill. Mitteleuropa, Völker, Sprachen und Konfessionsgebiete. M. 1:9 Mill. | 31. 32 |
| Nord- und Ostsee , Verkehrskarte. M. 1:5 Mill. | 33. 34 |

| | Seite |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Mitteleuropa , physische Übersicht. M. 1:3,5 Mill. | 35. 36 |
| Mitteleuropa , geologische Übersicht. M. 1:3,5 Mill. | 37. 38 |
| Mitteleuropa , Verkehr und Industrie. Wasser-Verkehr und Eisenbahnverkehr. M. 1:5 Mill. — Bergbau und Metallindustrie. Textil- und andere Industrien. M. 1:7,5 Mill. | 39. 40 |
| Deutsches Reich , Übersicht. M. 1:3 Mill. | 41. 42 |
| Nbk.: Ehemalige deutsche Kolonien und Verbreitung der Deutschen, 1:500 Mill. | |
| Deutsches Reich , Karten zur Staatsbürgerkunde. M. 1:2 Mill. und 1:10 Mill. | 43. 44 |
| I. Deutschlands Westgrenze nach den Bestimmungen des Waffenstillstandes vom 11. November 1918 und des Friedensvertrages vom 10. Januar 1920. — II. Gliederung der evangelischen Kirche. — III. Gliederung der katholischen Kirche. — IV. Roggenbau und Waldverbreitung. — V. Weizen-, Spelz- und Tabakbau. — VI. Kartoffel- und Gerstenbau. — VII. Hafer-, Flachs-, Zuckerrüben-, Hopfen- und Weinbau. — VIII. Landwirtschaftliche Bevölkerung. — IX. Industrielle Bevölkerung. — X. Handelsgewerbliche Bevölkerung. — XI. Universitäten und Hochschulen. Nebendarstellungen: Bodenbenutzung und Berufstätigkeit im Deutschen Reich. | |
| Danzig und Weichseldelta . M. 1:500 T. | R. 45. |
| Nbk.: Danzig und Umgebung, 1:200 T. | |
| West- und Ostpreußen . M. 1:1 Mill. | 45. 46 |
| Nbk.: Sprachenkarte von Ostpreußen, 1:2 Mill. | |
| Pommern und Posen . M. 1:1 Mill. | 47. 48 |
| Nbk.: Sprachenkarte von Posen u. Westpreußen, 1:2 Mill. (Vorpommern, 1:750 T. siehe S. 60.) (Südl. Pommern und westl. Posen, 1:750 T. siehe S. 49. 50.) | |
| Berlin und Umgebung . M. 1:200 T. | R. 49. |
| Brandenburg . M. 1:750 T. | 49. 50 |
| Nbk.: Sprachgebiet der Lausitzer Wenden, 1:2 Mill. | |
| Breslau — Waldenburger Industriegebiet . M. 1:200 T. | R. 51. |
| Schlesien . M. 1:750 T. | 51. 52 |
| Nbk.: I. Das Riesengebirge, 1:250 T. — II. Sprachenkarte von Mittel- und Oberschlesien, 1:2 Mill. (Westlicher Teil Schlesiens, 1:500 T. siehe S. 54.) | |
| Oberschlesisches Industriegebiet . M. 1:200 T. | R. 52. |
| Dresden — Leipzig . M. 1:200 T. | R. 53. |
| Sachsen . M. 1:500 T. | 53. 54 |
| Nbk.: Sächsisch-Böhmische Schweiz, 1:250 T. | |
| Sächsisches Industriegebiet . M. 1:200 T. | R. 54. |
| Thüringer Wald . M. 1:250 T. | R. 55. |
| Thüringen . M. 1:500 T. | 55. 56 |
| Nbk.: Politische Übersicht, 1:2 Mill. | |
| Provinz Sachsen und Anhalt . M. 1:750 T. | 57. 58 |
| Nbk.: Der westliche Harz, 1:250 T. (Südl. Teil der Provinz Sachsen, 1:500 T. siehe S. 53. 54 u. 55. 56.) | |
| Hamburg und Umgebung . M. 1:200 T. | R. 59. |
| Nbk.: Hamburger Häfen, 1:100 T. | |
| Schleswig-Holstein, Mecklenburg, Hamburg und Lübeck . M. 1:750 T. | 59. 60 |
| Nbk.: I. Sprachenkarte von Schleswig, 1:2 Mill. — II. Helgoland, 1:50 T. | |
| Hannover, Oldenburg, Braunschweig und Bremen . M. 1:750 T. | 61. 62 |
| Nbk.: Umgebung der Porta Westfalica, 1:250 T. (Westharz, 1:250 T. siehe Seite 58.) (Südlicher Teil Hannovers, 1:500 T. siehe S. 55.) | |
| Cöln — Saar-Industriegebiet . M. 1:200 T. | R. 63. |
| Rheinland, Westfalen, Lippe und Luxemburg . M. 1:750 T. | 63. 64 |
| Nbk.: I. Sprachenkarte von Rheinland und Westfalen, 1:2 Mill. — II. Mittlere Rheinprovinz, 1:500 T. (Südliches Westfalen, 1:500 T. siehe S. 65.) (Umgebung der Porta Westfalica, 1:250 T. siehe S. 61.) | |
| Rheinisch-Westfälisches Industriegebiet, West . M. 1:200 T. | R. 64. |
| Rheinisch-Westfälisches Industriegebiet, Ost . M. 1:200 T. | R. 65. |
| Hessen-Nassau, Hessen u. Waldeck . M. 1:500 T. | 65. 66 |
| Nbk.: Der Rheingau, 1:250 T. | |
| Lothringen, Elsaß, Pfalz, Baden, Württemberg und Hohenzollern . M. 1:750 T. | 67. 68 |
| Nbk.: Sprachenkarte von Elsaß-Lothringen, 1:2 Mill. | |
| Nord- und Mittelbayern . M. 1:750 T. | 69. 70 |
| (Nördl. Franken, 1:500 T. siehe S. 55. 56 u. 65. 66.) | |
| München und Umgebung . M. 1:200 T. | R. 71. |
| Südbayern und Österreich, westlicher Teil: Vorarlberg, Tirol und Salzburg . M. 1:750 T. | 71. 72 |
| Donau- und Karpatenländer, Übersicht: Österreich, Tschechoslowakien, Ungarn, Südslawien, Rumänien . M. 1:3 Mill. | 73. 74 |
| (Österreich und Ungarn, westl. Teil, physisch u. geologisch, 1:3,5 Mill. siehe S. 35. 36 u. 37. 38.) | |

| | Seite |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Tschechoslowakien, westlicher Teil: Böhmen, Mähren, Schlesien. M. 1:1 Mill. | 75. 76 |
| <small>(Nordwestliches Böhmen, 1:500 T. siehe S. 53, 54.) (Nordöstliches Böhmen, nördliches Mähren und Schlesien, 1:750 T. siehe S. 51, 52.)</small> | |
| Wien und Umgebung. M. 1:200 T. | R. 77. |
| Österreich, östlicher Teil: Nieder- und Ober-Österreich, Steiermark, Burgenland, Kärnten und Nachbargebiete. M. 1:1 Mill. | 77. 78 |
| <small>(Tirol und Salzburg, 1:750 T. siehe S. 71, 72.) (Alpenländer, physisch und geologisch, 1:3,5 Mill. s. S. 35, 36 und 37, 38.)</small> | |
| Budapest und Umgebung. M. 1:200 T. | R. 79. |
| Ungarn, Tschechoslowakien, östlicher Teil und Nachbargebiete. M. 1:2 Mill. | 79. 80 |
| Dalmatien, Bosnien und Hercegovina. M. 1:1 Mill. | 81. 82 |
| Basel — Bern. — Genf. — Zürich. M. 1:200 T. | R. 83. |
| Schweiz. M. 1:750 T. | 83. 84 |
| <small>Nbk.: Schweiz, politische Übersicht, Sprachenverteilung, 1:4 Mill. (Schweiz, physisch u. geologisch, 1:3,5 Mill. s. S. 35, 36 u. 37, 38.)</small> | |
| Vierwaldstätter See. — Jungfrau-Gebiet. M. 1:200 T. | R. 84. |
| Amsterdam. — Brüssel. M. 1:200 T. | R. 85. |
| Niederlande und Belgien. M. 1:1 Mill. | 85. 86 |
| <small>Nbk.: Die Niederlande, physisch, 1:2 Mill. — Niederländische u. belgische Kolonien, 1:500 Mill. (Großherzogtum Luxemburg, 1:750 T. siehe S. 64.) (Östliche Grenzgebiete, 1:750 T. siehe S. 61 bis 64.) (Niederlande u. Belgien, physisch u. geologisch, 1:3,5 Mill. siehe S. 35 u. 37.)</small> | |
| Belgisch-Französisches Industriegebiet. M. 1:500 T. | R. 86. |
| West- und Nordeuropa. | |
| Frankreich, Übersicht. M. 1:3 Mill. | 87. 88 |
| <small>Nbk.: Französische Kolonien, 1:500 Mill. (Ost-Frankreich, physisch u. geologisch, 1:3,5 Mill. siehe S. 35 u. 37.)</small> | |
| Paris und Umgebung. M. 1:200 T. | R. 89. |
| Nordost-Frankreich. M. 1:1 Mill. | 89. 90 |
| <small>(Östliche Grenzgebiete, 1:750 T. siehe S. 67.)</small> | |
| Ost-Frankreich. M. 1:1 Mill. | 91. 92 |
| <small>(Östliche Grenzgebiete, 1:750 T. siehe S. 67 u. 83.)</small> | |
| Südost-Frankreich. M. 1:1 Mill. | 93. 94 |
| <small>Nbk.: Westliche Riviera von Nizza bis San Remo, 1:250 T.</small> | |
| Südwest-Frankreich. M. 1:1 Mill. | 95. 96 |
| West-Frankreich. M. 1:1 Mill. | 97. 98 |
| <small>Nbk.: Corsica, 1:1 Mill.</small> | |
| Nordwest-Frankreich u. der Kanal. M. 1:1 Mill. | 99. 100 |
| Großbritannien und Irland, Übersicht. M. 1:3 Mill. | 101. 102 |
| <small>Nbk.: Orkney- und Shetland-Inseln, 1:3 Mill. — Britische Kolonien, 1:500 Mill.</small> | |
| London und Umgebung. M. 1:200 T. | R. 103. |
| England und Wales, südlicher Teil. M. 1:1 Mill. | 103. 104 |
| <small>Nbk.: I. Scilly-Inseln, 1:1 Mill. — II. Umgebung von Birmingham, 1:500 T.</small> | |
| Mittelenglische Industriegebiete. M. 1:500 T. | R. 105. |
| England und Wales, nördlicher Teil. M. 1:1 Mill. | 105. 106 |
| <small>Nbk.: Nordenglisches Industriegebiet, 1:500 T.</small> | |
| Schottland. M. 1:1 Mill. | 107. 108 |
| <small>Nbk.: I. Orkney-Inseln, 1:1 Mill. — II. Shetland-Inseln, 1:1 Mill.</small> | |
| Irland. M. 1:1 Mill. | 109. 110 |
| Skandinavien, Übersicht: Dänemark, Norwegen, Schweden, Finnland. M. 1:4 Mill. | 111. 112 |
| <small>Nbk.: I. Der Ausfluß des Mälars-Sees, 1:1 Mill. — II. Der Kristiania-Fjord, 1:1 Mill.</small> | |
| Kopenhagen und der Sund. M. 1:200 T. | R. 113. |
| Dänemark und Island. M. 1:1 Mill. | 113. 114 |
| <small>Nbk.: I. Island, 1:3 Mill. — II. Fär-Öer, 1:1,5 Mill. (Südliche dänische Inseln, 1:750 T. siehe S. 59, 60.)</small> | |
| Kristiania. — Stockholm. M. 1:200 T. | R. 115. |
| Schweden u. Norwegen, südl. Teil. M. 1:2 Mill. | 115. 116 |
| Schweden u. Norwegen, mittl. Teil. M. 1:2 Mill. | 117. 118 |
| Schweden u. Norwegen, nördl. Teil. M. 1:2 Mill. | 118a |
| Finnland. M. 1:2 Mill. | 118b. 118c |
| Süd- und Osteuropa. | |
| Europa, Luftverkehr. M. 1:12 Mill. | R. 119. |
| Südeuropa und Mittelmeer, Verkehrskarte. M. 1:9 Mill. | 119. 120 |
| <small>Nbk.: I. Straße von Gibraltar, 1:1 Mill. — II. Sueskanal, 1:1 Mill. (Gibraltar und Ceuta, 1:100 T. siehe S. 122.)</small> | |
| Lissabon. — Madrid. M. 1:200 T. | R. 121. |
| Spanien und Portugal. M. 1:3 Mill. | 121. 122 |
| <small>Nbk.: I. Ceuta, 1:100 T. — II. Gibraltar, 1:100 T. — III. Spanische u. portugiesische Kolonien, 1:500 Mill. (Nordöstliches Spanien, 1:1 Mill. siehe S. 93, 95, 96.) (Straße von Gibraltar, 1:1 Mill. siehe Seite 119.) (Azoren, 1:10 Mill. siehe S. 174.)</small> | |
| Asturien. — Katalonien. — Andalusien. M. 1:1 Mill. | R. 122. |

| | Seite |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Italien, Übersicht. M. 1:3 Mill. | 123. 124 |
| <small>Nbk.: I. Lagunen von Venedig, 1:500 T. — II. Umgebung von Neapel, 1:500 T. (Nördl. Italien, physisch u. geologisch, s. S. 35, 36 u. 37, 38.)</small> | |
| Norditalien. M. 1:1 Mill. | 125. 126 |
| <small>(Nördliche Grenzgebiete, 1:750 T. siehe S. 71, 72 u. 83, 84.)</small> | |
| Rom. — Neapel. M. 1:200 T. | R. 127. |
| Mittelitalien. M. 1:1,5 Mill. | 127. 128 |
| <small>Nbk.: Die Römische Campagna, 1:500 T.</small> | |
| Sizilien und Sardinien. M. 1:1,5 Mill. | 129 |
| <small>Nbk.: Pelagische Inseln u. Pantelleria, 1:1,5 Mill.</small> | |
| Balkanhalbinsel, Übersicht: Griechenland, Albanien, Bulgarien und Nachbargebiete. M. 1:3 Mill. | 130. 131 |
| <small>Nbk.: I. Balkanhalbinsel, Völkerkarte, 1:15 Mill. — II. Kreta, 1:1,5 Mill.</small> | |
| Balkanhalbinsel, südlicher Teil. M. 1:1 Mill. | 132. 133 |
| <small>Nbk.: I. Athen und Umgebung, 1:250 T. — II. Der Isthmos, 1:250 T. — III. Kythira (Cerigo), 1:1 Mill. — IV. Amorgós, Thra und Anáphi, 1:1 Mill.</small> | |
| Balkanhalbinsel, westlicher Teil. M. 1:2 Mill. | 134. 135 |
| <small>(Westl. Südslawien, 1:1 Mill. siehe S. 81, 82.)</small> | |
| Konstantinopel und der Bosphorus. M. 1:200 T. | R. 136. |
| Balkanhalbinsel, östlicher Teil. M. 1:2 Mill. | 136. 137 |
| Osteuropa, Übersicht: Rußland, Ukraine und Nachbargebiete. M. 1:8,7 Mill. | 138. 139 |
| Baltische Länder: Estland, Lettland. M. 1:1 Mill. | 140. 141 |
| Polen und Litauen. M. 1:2 Mill. | 142. 143 |
| St. Petersburg. — Moskau. M. 1:200 T. | R. 144a. |
| Nord-Rußland. M. 1:4 Mill. | 144a. 145a |
| Südrußland und Ukraine. M. 1:4 Mill. | 144b. 145b |
| Asien. | |
| Asien, Übersicht. M. 1:30 Mill. | 146. 147 |
| Nordasien. M. 1:15 Mill. | 148. 149 |
| <small>(Südl. Turkestan, 1:6 Mill. siehe S. 154, 155.) (Südl. Grenzgebiete, 1:10 Mill. siehe S. 156, 157 u. 164, 165.)</small> | |
| Kaukasusländer. M. 1:3,5 Mill. | 150 |
| Palästina. M. 1:1 Mill. | 151 |
| <small>Nbk.: Hochland von Judäa, 1:500 T.</small> | |
| Vorder-Asien, nördlicher Teil. M. 1:5 Mill. | 152. 153 |
| <small>(Arabien, 1:10 Mill. siehe S. 176, 177.) (Palästina, 1:1 Mill. siehe S. 151.) (Armenien, 1:3,5 Mill. siehe S. 150.)</small> | |
| Persien, Afghanistan und Belutschistan. M. 1:6 Mill. | 154. 155 |
| <small>(Westliches Persien, 1:5 Mill. siehe S. 153.)</small> | |
| Zentralasien und Vorderindien: Kaiserreich Indien außer Burma, Ceylon, westl. China. M. 1:10 Mill. | 156. 157 |
| Vorderindien, nördlicher Teil. M. 1:6 Mill. | 158. 159 |
| Vorderindien, südlicher Teil und Ceylon. M. 1:6 Mill. | 160 |
| <small>Nbk.: Mittleres Hindustan, 1:3 Mill.</small> | |
| Burma und Malayische Halbinsel. M. 1:6 Mill. | 161 |
| Hinterindien und Malayischer Archipel: Siam, Franz. Indochina, Malaya, Niederländ. Indien, Philippinen. M. 1:10 Mill. | 162. 163 |
| <small>Nbk.: I. Mittleres Luzon, 1:2 Mill. — II. Canton und Umgebung, 1:2 Mill. — III. Singapore-Straße, 1:2 Mill. (West-Siam und Malayische Halbinsel, 1:6 Mill. siehe S. 161.)</small> | |
| Java und mittleres Sumatra. M. 1:3 Mill. | 163a |
| <small>Nbk.: Mittleres Sumatra, 1:3 Mill. — Batavia und Umgebung, 1:1 Mill. — Soerabaya und Umgebung, 1:1 Mill.</small> | |
| Ostasien: China und Japan. M. 1:10 Mill. | 164. 165 |
| <small>Nbk.: Kiautschou-Gebiet, 1:1 Mill. (Südl. Tibet, 1:6 Mill. siehe S. 159.)</small> | |
| Ostchina und Korea. M. 1:5 Mill. | 166. 167 |
| <small>Nbk.: Peking und Umgebung, 1:2,5 Mill.</small> | |
| Japan. M. 1:3 Mill. | 168. 169 |
| <small>Nbk.: I. Taiwan (Formosa), 1:3 Mill. — II. Hokkaido (Jesso), 1:3 Mill. — III. Umgebung von Osaka, 1:1,5 Mill. — IV. Umgebung von Tokio, 1:1,5 Mill.</small> | |
| Afrika. | |
| Afrika, physische Übersicht. M. 1:20 Mill. | 170. 171 |
| Afrika, politische Übersicht. M. 1:20 Mill. | 172. 173 |
| <small>Nbk.: I. Nördliches Südwestafrika, 1:4 Mill. — II. Réunion und Mauritius, 1:5 Mill.</small> | |
| Nordwestliches Afrika. M. 1:10 Mill. | 174. 175 |
| <small>Nbk.: Azoren, 1:10 Mill.</small> | |
| Nordöstliches Afrika. M. 1:10 Mill. | 176. 177 |
| Mittel- und Südafrika. M. 1:10 Mill. | 178. 179 |
| <small>Nbk.: I. Unterer Kongo, 1:5 Mill. — II. Madagaskar, 1:10 Mill.</small> | |
| Atlasländer: I. Marokko, Algerien u. Tunesien. M. 1:5 Mill. | 180. 181 |
| <small>(Umgebung der Straße von Gibraltar, 1:1 Mill. u. 1:200 T. siehe S. 119 u. 121.)</small> | |
| II. Algerien und Tunesien. M. 1:2,5 Mill. | 182. 183 |
| Nilländer und Rotes Meer: I. Ägypten, Nubien und Abessinien. M. 1:5 Mill. | 182. 183 |
| II. Ägypten. M. 1:2,5 Mill. | 182. 183 |
| <small>Nbk.: Kairo und Umgebung, 1:500 T. Sues-Kanal, 1:1 Mill. siehe S. 119.)</small> | |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Die Länder am Golf von Guinea: Togo, Dahome, Nigerien und Kamerun. M. 1:4 Mill. . . . 184. 185 Nbk.: I. Süd-Togo, 1:2 Mill. — II. Kamerunmündung, 1:2 Mill.</p> <p>Mittleres Ostafrika und Sansibar. M. 1:4 Mill. 186. 187 Nbk.: Kilima-Ndjaru und Küstengebiete, 1:2 Mill.</p> <p>Südafrika. M. 1:4 Mill. 188. 189 Nbk.: Kap-Halbinsel, 1:500 T.</p> <p>Südwestafrika. M. 1:2 Mill. 190. 191 (Nördl. Südwestafrika, 1:4 Mill. siehe S. 172.)</p> | <p style="text-align: right;">Seite</p> <p>Südamerika, Übersicht. M. 1:20 Mill. . . . 210. 211 Nbk.: I. Südliches Mittel-Chile, 1:2,5 Mill. — II. Mittel-Chile, 1:2,5 Mill.</p> <p>Südamerika, nördlicher Teil: Guayana, Venezuela, Colombia, Ecuador, Peru, nördl. Bolivien, nördl. Brasilien. M. 1:10 Mill. . . . 212. 213 Nbk.: Galápagos-Inseln, 1:10 Mill.</p> <p>Parana-Mündung. M. 1:1 Mill. R. 214. Nbk.: I. Montevideo, 1:200 T. — II. Buenos Aires, 1:200 T.</p> <p>Südamerika, südlicher Teil: Südl. Brasilien, südl. Bolivien, Chile, Argentinien, Paraguay, Uruguay. M. 1:10 Mill. 214. 215 Nbk.: I. Nördliches Chile, 1:5 Mill. — II. Südöstliches Brasilien, 1:5 Mill.</p> <p>Mittleres Südamerika. M. 1:5 Mill. . . . 214a. 215a. Nbk.: Nördliches Paraguay, 1:5 Mill.</p> |
| Amerika. | |
| <p>Nordamerika, Übersicht. M. 1:20 Mill. . . . 192. 193 Nbk.: Verbreitung der Neger und Negermischlinge in Amerika, 1:100 Mill.</p> <p>Britisch-Nordamerika u. Alaska. M. 1:12,5 Mill. 194. 195 (Südliches Canada, 1:5 Mill. siehe S. 200. 201. 204. 205.) (Südöstliches Canada, 1:3 Mill. siehe S. 198. 199.) (Teile von Grönland, dem Arktischen Archipel in größeren Maßstäben siehe S. 5. 6.)</p> <p>Vereinigte Staaten und Mexico, Übersicht. M. 1:10 Mill. 196. 197 Nbk.: Hawaii-Inseln, 1:5 Mill.</p> <p>New York und Umgebung. M. 1:200 T. . . . R. 198.</p> <p>Nordoststaaten der nordamerikanischen Union. M. 1:3 Mill. 198. 199</p> <p>Nordöstliche Vereinigte Staaten und südöstliches Canada. M. 1:5 Mill. 200. 201 Nbk.: Boston und Umgebung, 1:500 T.</p> <p>Südöstliche Vereinigte Staaten, Cuba und Bahama-Inseln. M. 1:5 Mill. 202. 203 Nbk.: Haiti und Portorico, 1:5 Mill.</p> <p>San Francisco-Bai. M. 1:1 Mill. R. 204. Nbk.: San Francisco, 1:200 T.</p> <p>Nordwestliche Vereinigte Staaten und südwestliches Canada. M. 1:5 Mill. 204. 205</p> <p>Südwestliche Vereinigte Staaten und nördliches Mexico. M. 1:5 Mill. 206. 207 Nbk.: Das mittlere Mexico, 1:5 Mill.</p> <p>Mittelamerika und Westindien. M. 1:10 Mill. 208. 209 Nbk.: I. Jamaica, 1:5 Mill. — II. Panama-Kanal, 1:1 Mill. — III. Isthmus von Tehuantepec, 1:5 Mill. — IV. Isthmus von Guatemala, 1:5 Mill. — V. Isthmus von Nicaragua, 1:5 Mill. — VI. u. VII. Die Kleinen Antillen, 1:5 Mill. (Cuba, Bahama-Inseln, Haiti und Portorico, 1:5 Mill. siehe S. 202. 203.)</p> | <p style="text-align: right;">Seite</p> <p>Australien und Ozeanien.</p> <p>Australien und Ozeanien, Übersicht. M. 1:30 Mill. 216. 217</p> <p>Australien. M. 1:10 Mill. 218. 219</p> <p>Südost-Australien. M. 1:5 Mill. 220</p> <p>Die wichtigsten Südsee-Inseln, I. 221. 222 Neuseeland und Tasmanien, M. 1:5 Mill. — Neuguinea und Bismarck-Archipel, M. 1:10 Mill. — Neu-Caledonien und Loyauté-Inseln, M. 1:5 Mill. — Tonga-Gruppe, M. 1:5 Mill. Nbk.: Tongatabu, 1:2 Mill. — Salomo-Inseln, M. 1:10 Mill. — Gesellschafts-Inseln, M. 1:5 Mill. Nbk.: Tahiti und Moorea, 1:2 Mill. — Neue Hebriden, M. 1:10 Mill. — Viti (Fidschi)-Inseln, M. 1:5 Mill. (Hawaii-Inseln, 1:5 Mill. siehe S. 196.)</p> <p>Die wichtigsten Südsee-Inseln, II 223. 224 Marianen, Karolinen und Marshall-Inseln, M. 1:12 Mill. Nbk.: I. Jap., 1:1 Mill. — II. Palau-Inseln, 1:5 Mill. — III. Südliche Marianen, 1:5 Mill. — IV. Die Samoa-Inseln Savaii und Upolu, 1:2 Mill. — V. Ponape mit Pakin- und Ant-Inseln, 1:2 Mill. — VI. Deschalt (Jaluit)-Inseln, 1:2 Mill. Kaiser-Wilhelmsland und Bismarck-Archipel, M. 1:4 Mill. Nbk.: VII. Gazelle-Halbinsel, 1:2,5 Mill. — VIII. Rabaul und Umgebung, 1:1 Mill. — IX. Astrolabe-Bai, 1:1 Mill.</p> |

Abkürzungen und Erklärungen geographischer Namen

sowie Alphabetisches Namenverzeichnis

in einem besonderen Bande.