

Abstract

125 Jahre Gotthardbahn - das sind 125 Jahre Entwicklung von der einspurigen Linie mit Dampf- bis hin zur heutigen Hochleistungsbahn, deren Kapazität bis an die Grenzen des Möglichen ausgereizt wird. Sechs Fachleute rollen im reich illustrierten Jubiläumsband die Geschichte der Gotthardbahn von den Anfängen bis in die Gegenwart auf - und blicken auch in die Zukunft, die der Bahnlinie tief greifende Veränderungen bringen wird.

Seit der Eröffnung 1882 nimmt die Gotthard-Bahnlinie im Verkehrsnetz der Schweiz und Europas eine zentrale Stellung ein: Als direkteste Verbindung zwischen Deutschland und Italien war sie ein wichtiger Faktor für die technische und wirtschaftliche Entwicklung Europas im ausgehenden 19. und im 20. Jahrhundert. Dank laufender Modernisierungen - Doppelspurausbau, Elektrifikation, Erneuerung der festen Anlagen und der Betriebstechnik - vermochte die Bahnlinie mit der wachsenden Verkehrsnachfrage während mehr als hundert Jahren mitzuhalten. Erst die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels wird im kommenden Jahrzehnt die Gotthardbahn ganz neu definieren. Zum Jubiläum 125 Jahre Gotthardbahn erzählen fünf Autoren und eine Autorin, allesamt ausgewiesene Verkehrshistoriker, die Geschichte der Gotthardbahn nach - von den ersten Diskussionen um die Linienführung bis in die Gegenwart. Ihre Perspektive reicht dabei weit über den Bahndamm hinaus und stellt den Betrieb und die Entwicklung der Gotthardbahn in die wirtschaftlichen, politischen und technikgeschichtlichen Zusammenhänge des 20. Jahrhunderts. Ein besonderes Gewicht kommt auch der Planung und dem Bau des Gotthard-Basistunnels zu - und der Frage nach den Konsequenzen, die seine Inbetriebnahme für die historische Bergstrecke zeitigen wird. Der Band ist grosszügig illustriert mit Bildern aus 125 Jahren Gotthardbahn, von denen zahlreiche bisher noch nie veröffentlicht worden sind.

Inhalt

*Der Durchlass im Alpenwall: Planung und Bau - 1860er-Jahre bis 1882

Die Gotthardbahn boomt - 1882-1914

Einheimische «weisse» statt deutsche schwarze Kohle - 1914-1945

Brücke zwischen Deutschland und Italien - 1945-1982

Schweizerische Verkehrspolitik für Europa - 1982-2007

46 Jahre Neat: Die Geschichte einer kollektiven Planung

Die Gotthard-Bergstrecke - ein erhaltenswertes Kulturgut