

Inhalt

*Die ersten Jahrzehnte der Lokomotivfabrik: Charles Brown, der Begründer der neuen Firma - Weshalb entstand die SLM in Winterthur - Die ersten Geschäftsjahre - Die nationale Eisenbahnkrise - Leitende Herren in der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik - Wie an der Strasse nach Töss das grösste Industriequartier der Schweiz entstand, Die ersten Grundstückskäufe - Die Fabrikgebäude - Die Jägerhäuser - Das Wohlfahrtshaus Die "Loki" baute nicht immer nur Lokomotiven, Die Erweiterung der Produktpalette - Die SLM als Motorenfabrikant - Noch mehr neue Produkte - Der Getriebebau

Das ehemals frostige Betriebsklima: Die Arbeitnehmervertretungen - Die Arbeitszeit - Der Arbeitsfriede war oft sehr brüchig - Der Generalstreik in Winterthur - Ewige Probleme zwischen Belegschaft und Firma - Die Krise der dreissiger Jahre - Die Wiedergeburt der Dampflokomotive, Grossbritannien, das Vaterland der Dampflokomotive - Die generelle Entwicklung der Dampflokomotivtechnik - Verbesserungen des Dampfprozesses in der Lokomotivfabrik - Dampflokomotiv-Meilensteine in der SLM - Wie die SLM ihre Zahnrad- und Zahnrad/Adhäsions-Dampflokomotiven verbesserte - Die wiederauferstandene Dampflokomotive

Die Zahnradbahn: Weshalb braucht eine Bergbahnlokomotive Zähne - Das Bergbahnfieber - Die neuen Fahrzeugtypen der Bergbahnen - Das Wichtigste an der Zahnradbahn: die Bremse - Der Differentialantrieb - Die Zusammenarbeit mit Sulzer - Schienenfahrzeuge stellen hohe Fertigungsansprüche: Die Werkstatt um die Jahrhundertwende - Wie wurde früher fabriziert - Wie wird heute produziert Die Lokomotivfabrik als Partnerin: Die SLM als Lokomotivmechanikerin - Die SLM als Unterlieferantin - Die SLM als Generalunternehmerin - Die SLM im Lizenzgeschäft

Die SLM in aller Welt: Die Kunst der kleinen Rad/Schiene-Kräfte: Kriterien für den Bau gleisschonender Triebfahrzeuge - Entwicklungsschritte im Bau von gleisfreundlichen Elektrolokomotiven - Drehgestelle mit sich radial ein-

stellenden Achsen - Die Auslegung von Schienenfahrzeugen mit High-Tech:
Computer Aided Design (CAD) - Der Computer in Forschung und Entwicklung - Finite Elemente zur Spannungsberechnung
Die modernste Lokomotive der Welt: Der Entwicklungsauftrag an ABB/ SLM
- Die Universallokomotive - Die Umrichtertechnologie - Der Lokomotivkasten
- Das Fahrwerk - Die Familienmitglieder