

Abstract

Die Exkursion Gemmipass erschliesst einen Alpenübergang, der eine besondere Einsicht in die Gebirgsgeographie vermittelt: auf seit Urzeiten begangenen Pfaden lassen sich gleichzeitig die Nord- mit den Zentralalpen vergleichen und einmalige Naturphänomene und Kulturdenkmäler entdecken. Als Wanderekursion für Klassen, Gruppen und Familien stellt sie zwar einige Anforderungen an die Marschtüchtigkeit der Teilnehmerinnen und Teilnehmer, aber es werden lediglich sichere und markierte Wanderwege begangen. Die gute Erschliessung des ehemaligen Saumweges und die modernisierte Transport- und Beherbergungsinfrastruktur garantieren ein alpines Erlebnis in komfortabler Umgebung.

Inhalt

*Wandeln auf alten Transitachsen - Der Exkursionsführer-ein Reisebegleiter der besondern Art - Praktische Informationen: Wege und Infrastruktur - Route und Rahmen: von den Nord- in die Zentralalpen: Ein Gebirgspassgeographischer Querschnitt von Tal zu Tal - Verkehrsmittel und Fortbewegung - Die Gemmi-Verbindung zwischen Nord- und Zentralalpen: Die dritte Dimension-die Höhenstufen - Kandersteg Riseti 1315m: das obere Kandertal: Die Neuen Eisenbahn-Alpentransversalen (NEAT) - Die Neue Alpentransversale-ein Ausbau in Raten - Die Lötschbergbahn-die Berner Alpenbahn als alpine Transitachse - Das Rätsel einer Geländestufe - Verkehr und Energiegewinnung an der Geländestufe - Schnellzugshalt auf der Transitstrecke - Kandersteg 1200 m: höchstes Dorf im Tal: Tourismus im Zwiespalt-von kalten und warmen Betten - An der Obergrenze der Dauersiedlungen - Siedlungen und traditionelle Bauernhäuser - Spuren einer Grossbaustelle
Kandersteg Eggenschwand 1200 m: der Hangfuss: Der Lötschbergtunnel-

Verbindung zum Wallis - Zwei Generationen von Transitbahnen - Eggenschwand-Sunnbühl: der alte Saumweg - Sunnbühl 1937 m: Gasterntal und Aaremassiv: Gastemtal-ein einsames Hochtal - Das Aaremassiv - ein auftauchender Rücken - UNESCO Weltnaturerbe Jungfrau-Aletsch-Bietschhorn - Spittelmatte 1875 m: eine exponierte Alp: Berg- und Gletscherstürze aus Süd-Ost - Labile Gleichgewichte - Grenzsteine und Passgeschichte - Schwarnbach 2060 m: alte Zollstation am Saumweg: Historische Wegspuren - Von der alten Zollstation zum modernen Berggasthaus - Der Passverkehr-ein Wirtschaftsfaktor - Moderne Verkehrswege-Projekte und Utopien - Seestutz 2206 m: ein Bergsee im Hochtal: An der Grenze der Decken-die tektonische Nahtstelle - Der Daubensee-abflusslos und verkarstet - Der Saumweg-historische Alpenstrasse - Abstecher Furggetälti 2470 m: alter Pass und Permafrost: Die Alte Gemmi - Das Furggetälti-ein hochalpines Testgebiet - Blockgletscher als Klimaindikatoren - Klimawandel und Jahrhundertsommer - Abstecher Lämmern 2296 m-die schwindenden Gletscher: Von Schnee und Eis - Hotel Wildstrubel - Das Schäferfest-eine moderne Tradition - Gemmipass 2322 m: Ein- und Ausblick von der Kulmination: Wildstrubelmassiv und die Walliser Alpen - Daubenwand 2314 m: Steilstufe und Verkehrshindernis: Pionierleistung alpinen Wegbaus - Die Daubenwand-Schlüsselstelle des Gemmipasses Gemmiverkehr-Lebensader für Leukerbad

Leukerbad 1400 m: Bauerndorf mit urbaner Äoerberprägung: Relikte der bäuerlichen Siedlung - Die traditionelle ländliche Siedlung im Oberwallis - Alpiner Tourismus-Kur- und Sportort - Leukerbad Alpenthermen-der Bäderort - Anschluss an die weite Welt-die Leuk-Leukerbad-Bahn LLB - Rumelting 860 m: historische Dala-Brücke: Die Verkehrsverbindungen im Dalatal - Die Römerbrücke-alt, aber nicht antik - Vegetation und Landnutzung der Zentralalpen - Die Mündung des Dala- ins Rhonetal - Leuk-Stadt 713m: Wachtposten über der Talschwelle: Hoch über dem Rhonetal-Kleinstadt an strategischer Position - Der Pflwald-Talschwelle und bedrohte Naturoase - Das Oberwallis-südlichster deutschsprachiger Kulturraum: Oberwalliser Sprachinsel - Die Walliser und die Walser - Migration von Alemannen und Waisern über die Gemmi - Die Bedeutung des Gemmipasses als Äoebergang in den Westalpen

2000 Jahre Passgeschichte-Verkehrsrouten im Wandel: Ein repräsentativer Querschnitt durch die alpine Verkehrsgeschichte - Vom Transitpass zur touristischen Route