

Inhalt

*Bodenbeschaffenheit: Orographie - Die Wildhorn-Gruppe - Die Finsteraarhorn-Gruppe - Die Damma-Gruppe - Die Saane- und Simmen-Gruppe - Die Emmen-Gruppe - Die Aa-Gruppe - Hydrographie - Die Aare - Die Lütchine - Die Kander (mit der Simme) - Die obere Saane - Klima

Staats- und Volkswirtschaft: Die Bevölkerung - Die Besiedelung - Landwirtschaft und Viehzucht - Industrie und Gewerbe

Bezirke und Gemeinden: Der Bezirk Thun - Der Bezirk Saanen - Der Bezirk Ober-Simmental - Der Bezirk Nieder-Simmental - Der Bezirk Frutigen - Der Bezirk Interlaken - Der Bezirk Oberhasli

Kommunikationen: Strassen und Wege - Das interne Strassennetz des Berner-Oberlandes - Die Aaretal-Strasse (resp. Operationslinie) Thun-Interlaken-Brienzen-Innertkirchen - Die Lütchental-Strasse Interlaken nach Zweilütchinen, mit ihren Abzweigungen nach Grindelwald und Lauterbrunnen - Die Frutigental-Strasse von Spiez bis Kandersteg, mit ihren Abzweigungen nach dem Kiental und Adelboden - Die Simmental-Strasse, mit ihren Abzweigungen nach dem Diemtigtal, Saanen, Gsteig und Lauenen - Die von Aussen in das Strassennetz des Berner-Oberlandes einmündenden Strassen und Wege - Vom Berner-Mittelland nach dem Gebiet von Thun - Die Verbindungen des Berner-Mittellandes über die Stockhornkette mit der Strasse durchs Nieder-Simmental - Die Verbindungen des Freiburger-Oberlandes mit der Simmental-Strasse - Vom waadtländischen Pays d'Enhaut nach dem bernischen Saanetal - Die Kommunikationen vom Kanton Wallis über den Kamm der Berner-Alpen nach dem Berner-Oberlande - Die Verbindungen vom Kanton Uri mit dem Berner-Oberlande - Die Verbindungen vom Kanton Unterwalden nach dem untern Haslital - Die Verbindungen zwischen dem Kanton Luzern und der Brienersee-Strasse über den Brienergrat - Die Verbindungen zwischen Schangnau und der Briener- und Thunersee-Strasse - Die inneren Verbindungen des Strassennetzes des Berner-Oberlandes - Der Krinnenpass zwischen Gsteig und Lauenen - Der Truttlisbergpass zwischen

Lauenen und Lenk - Die Verbindungen des Turbachtals mit dem oberen Simmental und der Saanenmöserstrasse - Die Verbindungen des Simmentals mit dem Diemtigtal - Die Verbindungen zwischen dem Diemtigtal und dem Frutigtal - Die Verbindungen zwischen der Lenk und Adelboden - Die Äo-bergänge vom Adelbodental nach dem oberen Kandertal - Die Äo-bergänge vom oberen Kandertal nach dem Kiental - Die Äo-bergänge vom Kiental nach dem Lauterbrunnental - Die Äo-bergänge vom Lauterbrunnental nach dem Grindelwaldtal - Die Äo-bergänge vom Grindelwaldtal und dem Bödeli ...001707

Terrainverstärkungen und Fortifikationen: Die Befestigung einer Stellung für eine Armee von 3 AK quer über das Aaretal, nördlich Thun - Die Befestigung einer Stellung bei Thun und Reutigen für 1 AK - Der Brückenkopf bei Wimmis - Die Befestigung der Grimsel - Die Befestigung des Brünig

Landesverteidigung und Operationen: Kriegsfall gegen Italien (resp. Verteidigung des Berner-Oberlandes gegen Süden) - Kriegsfall gegen Frankreich - Die Verteidigung des Berner-Oberlandes gegen Westen - Die Verteidigung des Berner-Oberlandes gegen Norden - Kriegsfall gegen Deutschland oder Österreich (resp. Verteidigung des Berner-Oberlandes gegen Osten)

Kriegsgeschichte