

Abstract

Seit Jahren wird der Begriff der "Innovation" von Wirtschaft und Politik als Synonym der "Zukunftsfähigkeit" benutzt. Innovationen stehen im Mittelpunkt von Zielen und Strategien, von Projekten und Programmen. Aber welche Funktion haben Innovationen? Die Herausgeber des Jahrbuchs des Bahnwesens - VDB und VDV-Förderkreis - haben deshalb die diesjährige Folge unter den Titel "Innovationen für Wachstum im Schienenverkehr" gestellt. Das vorliegende Jahrbuch des Bahnwesens belegt in 14 Fachbeiträgen mit hervorragenden Beispielen, wie sich Industrie und Betreiber mit Produkt- und Prozessinnovationen nicht nur auf die Veränderung im Bahnmarkt einstellen, sondern diese Veränderung auch aktiv gestalten. Und zwar im Interesse ihrer Kunden, der Fahrgäste und Verlagerer und im besten Interesse ihrer eigenen Unternehmen, deren Geschäftsentwicklung untrennbar mit dem Erfolg des europäischen Projektes für eine neue, bedeutsamere Rolle der Schiene im Konzert des Wettbewerbs der Verkehrsträger verbunden ist.

Die Chronik des Eisenbahnwesens 2004/2005 von Dr. Günter Stier und die Chronik des städtischen Nahverkehrs 2004/2005 von Axel Reuther runden auch in diesem Jahr in bewährter Weise das Jahrbuch ab. Neuentwicklungen aus den Bereichen mechanische Komponenten, E-Komponenten und IT-Technologie, Infrastruktur und Gleisbaumaschinen sowie Fahrzeuge stellt Christoph Müller erstmals in dieser Form im vorliegenden Band vor.

Inhalt

*Innovation als Triebfeder einer leistungsfähigen Verkehrspolitik Uwe Beckmeyer MdB, Verkehrspolitischer Sprecher der SPD-Bundestagsfraktion, Berlin - Voraussetzungen für mehr Wachstum im Schienengüterverkehr Monika Heiming, Generalsekretärin der ERFA - European Rail Freight Association,

Brüssel (Belgien) - Lokomotivvermietung - Ein Markt der grenzüberschreitend beschleunigt Drs. André Bloemen, MBA, Geschäftsführer von Angel Trains Cargo, Antwerpen und Köln - SBB Cargo: Schweizer Präzision zwischen Deutschland und Italien Dr. Paul Wittenbrink, Leiter Marketing/Sales der SBB Cargo AG, Mitglied der Geschäftsleitung SBB Cargo AG, Basel (Schweiz) - Mit "ItaloExpress" den Güterverkehr auf der Nord-Süd-Achse optimieren Kurt Pelster, Business Development, TX Logistik AG, Bad Honnef - Diagnose- und Betriebsdatenerfassung für Schienenfahrzeuge Thomas Forner, Leiter Systeme und Diagnose Voith Turbo GmbH & Co. KG, Rail Division, Heidenheim - Private Wartung im SPNV - Neue Modelle für Deutschland durch Instandhaltungsservice vom Hersteller Sven Flore, Vice President Services Deutschland/Österreich und Produktlinienverantwortlich für Flottenmanagement international bei Bombardier Transportation Services - Automatischer fahrerloser Betrieb im U-Bahn-Verkehr - Erfahrungen in Nürnberg Dr. rer. Nat. Rainer Müller, Technischer Vorstand der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft, Nürnberg und Konrad Schmidt, Projektleiter Automatische U-Bahn, VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft, Nürnberg - Energiespeicher in Schienenfahrzeugen Dr.-Ing. Michael Steiner, Entwicklungsleiter Stromrichter, Bombardier Transportation, GmbH, Mannheim und Markus Klohr, Engineering Projektleiter für Alternative Energiespeicherung und Versorgung bei Bombardier Transportation GmbH, Mannheim

VDV-Forschungsprojekt schafft elektronischen Ticket-Standard Dr.-Ing. Till Ackermann, Fachbereichsleiter Volkswirtschaft und Tarifwesen im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen und Geschäftsführer für die VDV-Kernapplikations GmbH & Co. KG, Köln - Betriebsstörungsarme Gleisinstandhaltung mit Hochleistungsmaschinen Werner Zitz, Geschäftsführer H.F. Wiebe GmbH & Co. KG, Achim - Ideen für mehr Sicherheit, neuer Lösch- und Rettungszug Herbert Liessem, Techn. Geschäftsführer der Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH, Rheine und Dr.-Ing. Martin Hindersmann, Bereichsleiter Schienenfahrzeuge bei Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH, Rheine - Das Projekt eSIE.CAR - Untersuchung eines innovativen Wagenkastenkonzeptes in Versuch und Simulation Jens Passek, Teamleiter Erprobung und Bewertung beim Institut für Kraftfahrwesen der RWTH Aachen und Peter Urban, Leiter Geschäftsbereich Karosserie beim Institut für Kraftfahrwesen der RWTH Aachen - Zertifizierung im Bahnsektor vor dem Hintergrund des europäischen Wettbewerbs Oberingenieur Wolfgang Bauch, bis 30.6.2005 Leiter des Competence Centers Rail von Bureau Veritas Deutschland, Zeuthen und Lars Walther, Geschäftsführer BUREAU VERITAS Rail GmbH, Hamburg - Chronik des Eisenbahnwesens 2004/2005 Dr.-Ing. Günter Stier, Köln - Chronik des städtischen Nahverkehrs 2004/2005 Axel Reuther, Kaufm. Angestellter im Verkehrsbereich, Köln - Neuentwicklungen 2005 Christoph Müller,

Technischer Redakteur, Hamburg