

Abstract

Zürich-Kloten sollte eine der grössten Luftverkehrsdrehscheiben Europas bleiben. Für dieses Ziel war der Zürcher Regierung und den Airport-Managern fast jedes Mittel recht: Sie gewannen Volksabstimmungen mit falschen Versprechen, ignorierten jahrzehntelang die deutschen Lärmklagen und folgten der Hauptkundin Swissair ohne eigene Analyse in Richtung des finanziellen Abgrunds. «Kloten-Clan» deckt erstmals auf, wie gravierend das Versagen der Verantwortlichen in einem der wichtigsten Polit- und Wirtschaftsdossiers der Schweiz ist.

Author Info

Lukas Hässig, geb. 1964, studierte Betriebswirtschaft in Zürich. Der Wirtschaftsjournalist arbeitete für Radio 24, «Finanz und Wirtschaft» und «SonntagsZeitung», ehe er ab 1999 die Kommunikationsabteilung der Zürcher Flughafengesellschaft aufbaute. Seit Ende 2001 ist er Ressortleiter Wirtschaft beim Nachrichtenmagazin «Facts».