

## Inhalt

\*Stadt und Vorstadt entstehen - Die Stadt im Mittelalter und in der frühen Neuzeit - Spätmittelalter - Die Entstehung der Vorstädte - Anfang des 17. Jahrhunderts - Die Rebleute - Ende des 18. Jahrhunderts - Das Bankwesen - Die E. Vorstadtgesellschaft zum Rupf - Entstehung und Organisationsform - Rechte und Pflichten - Hut und Wacht, Strassen- und Brunnenkontrolle, Feuerschau - Schlag- und Raufhändel um 1700 - Die Ehre zwischen Angriff und Wiederherstellung - Weidgang und Bannbesichtigung - Organisatorin der Geselligkeit - Die Gesellschaftsstube - Feste und Feiern - Zwischen Stadtregierung und Quartierbevölkerung - Der Tellsbrunnen - Die Auflösung der Vorstadtgesellschaften - Neue Rolle als Quartierverein

Ein Quartier wird umgebaut - Bevölkerungswachstum - Bevölkerungsschwund - Das 19. Jahrhundert - Wohnverhältnisse im 19. Jahrhundert - Anfang des 20. Jahrhunderts - Bewohnerinnen und Bewohner erinnern sich - Das 20. Jahrhundert - Ein Quartier verliert seine Bevölkerung - Stadtplanung - Die Stadt hinter der Mauer - Die Stadtmauer als Verteidigungsanlage - Trennung zwischen innen und aussen - Die Mauer hält - Die Entfestigung Zürichs - Der Basler Sonderweg - Die Eisenbahn erreicht die Stadt - Menschen strömen in die Stadt - Centralbahnhof und Bahnhofplatz - Zirkulation und Kontrolle - Das Aeschentor als Nadelöhr - Unruhige Zeiten für den Sperrer - Abbrechen oder stehen lassen? - Das Aeschentor als politisches Wahrzeichen - Das Aeschentor als Element der Skyline - Das Aeschentor und die überschaubare Strasse - Die Vorschläge der Abbruchbefürworter - Die <Firma Stehlin-Sarasin> - Boulevard statt Stadtmauer - Torabbruch und Nostalgie - Ein neuer Stadteingang - Umgestaltung einer Vorstadt - Moderne Stadt - alte Stadt - Das <alte Basel> ohne Aeschenvorstadt - Kampf für die <alte Aesche> - Strassenkorrektur und Immobilienhandel - Vision <Avenue Aeschen> - Das Ende der <alten Aesche> - Die Vorstadt in der City