

Inhalt

*Vorwort

Der Verkehr am rechten Thunerseeufer nach 1900

Bau und Eröffnung der STI

Geschichtliche Entwicklung

Feste Anlagen

Die Stromversorgung

Das Rollmaterial

Bahnbetrieb

Was blieb uns vom einstigen Tram erhalten?

Die gleislose Strassenbahn - der Trolleybus

Die Betriebsumstellung

30 Jahre Trolleybus am rechten Thunerseeufer

Trolleybus-Anlagen

Das Trolleybus-Rollmaterial

Was blieb eigentlich vom Trolleybusbetrieb übrig?

Erinnerungen an das Tram und den Trolleybus

Die STI heute

Quellen

Sponsoren

Dank